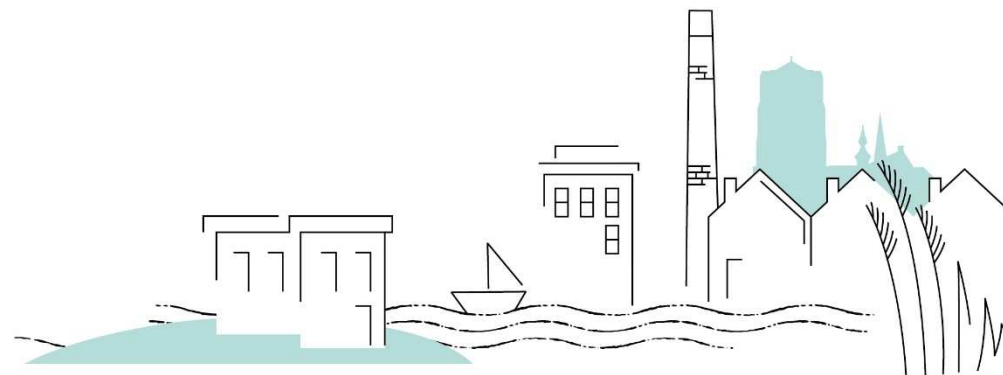

REACTIENOTA CONCEPT ONTWERP KONINGSDIJK



25 OKTOBER 2021

VRAAG/ONDERWERP	ANTWOORD
<div data-bbox="517 347 595 419" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="423 435 685 496">Alternatief ontwerp 22-03-2021-01.pdf</p> <p data-bbox="203 488 427 517">Alternatief ontwerp</p>	<p data-bbox="1088 347 1989 504">Dank voor het alternatieve ontwerp. Er is geprobeerd om zoveel mogelijk elementen van het alternatieve ontwerp over te nemen. Het aantal parkeerplaatsen, voldoende groen en voldoende ruimte voor auto's/vrachtwagens en de kosten voor het verleggen van kabels en leidingen is meegenomen in de keuzes.</p>
VRAGEN M.B.T. GROEN EN BEPLANTING	
<ul data-bbox="253 587 1055 1209" style="list-style-type: none"> • Waarom is er maar aan één kant van de Koningsdijk groen in het ontwerp opgenomen? • Op de kant waar geen bomen ingetekend zijn, staat de hele dag de zon: waarom zijn er daar geen bomen ingetekend? • Is het mogelijk halverwege een "chicane" te plaatsen in de straat? Zo wordt het groen ook over twee gedeeltes verdeeld. • Kijkende vanaf de einden van de straat zal er een grauwe kant (noordkant) en een groene kant (de zuidkant) zijn als alle bomen aan 1 kant worden geplaatst. Zou het mogelijk zijn de bomen aan beide kanten te plaatsen zodat de algehele doorkijk van de straat veel groener aan doet? Daarnaast is het in de zomers snikheet met de zon op de huizen. Wat hoger groen voor de deur zou echt wel wenselijk zijn. • Is het niet mogelijk bomen zowel aan de noord- als zuidzijde te plaatsen? Zo is de gehele doorkijk groener dan een groene en een "kille" kant. • Kijken of er aan de noordkant wat bomen geplaatst kunnen worden. Zo ook voor nummer 46. (Jennifer heeft gegevens van deze bewoners voor het juiste verwerken van hun huisnummer) 	<p data-bbox="1088 587 1989 679"><i>Aan beide zijden van de Koningsdijk wordt groen aangeplant en komen er bomen. Daarbij wordt rekening gehouden met de afstand van de bomen tot de woningen en zorgen we er ook voor dat de kabels en leidingen ingepast kunnen worden.</i></p>

<ul style="list-style-type: none"> • Niet handig om bij de auto te komen met deze grote blokken groen. • Meer doorgangen in de groenvakken om de auto's beter bereikbaar te maken. 	<p><i>We willen vanuit klimaatverandering het aantal m2 verharding zoveel mogelijk beperken. Als er voor iedere parkeerplaats een pad door de groenvoorzieningen wordt gemaakt, worden de groenvakken erg klein. Daarnaast zijn kleine groenvakken minder makkelijk te onderhouden en in verhouding veel duurder dan grote groenvakken. Er is minstens één pad of inrit per drie parkeervakken.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Ik zie groen getekend voor mijn inrit, kan ik er dan nog met de auto uit? nr 18 • Ik woon op nummer 18 en zie groen voor de ingang van mijn poort die wij gebruiken om met auto's achter bij onze garages te komen. • Ik woon zelf op nummer 16 en zie dat de inrit van mijn burens op nummer 18 geheel geblokkeerd wordt door een groenstrook. Van mij mag / moet die groenstrook meer mijn kant uit. Ik heb geen auto, heb er nu geen voor mijn deur en wil er ook geen voor mijn deur. Beste oplossing is dus de groenstrook naar rechts (oostelijke richting) te verplaatsen. De inrit tussen 10 en 8 (daar staat alleen een caravan achter) kan smaller. 	<p><i>Bedankt voor het aangeven. In het ontwerp is het groen voor de inrit van nr. 18 aangepast.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Wij willen geen groen aangezien onze stoep nu maar 1,50 m is, dus waar moet dat groen hier komen? 	<p><i>Doordat de Koningsdijk als éénrichtingsverkeer wordt ingericht, ontstaat er ruimte om groen aan te brengen. Zoals aangegeven, blijft het voetpad 1,50 m breed en op andere plekken wordt het zelfs breder, namelijk 1,80 m breed. Op dit moment is de Koningsdijk een behoorlijk versteende straat met maar een paar leibomen. Gezien de klimaatverandering willen wij overal in Oosterhout zoveel mogelijk groen aanbrengen.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • In de Koningsdijk stonden in het verleden al bomen. Toen die weggehaald zijn, konden er volgens de gemeente er geen teruggeplaatst worden i.v.m. de kabel. 	<p><i>Doordat de Koningsdijk als éénrichtingsverkeer wordt ingericht, ontstaat er ruimte om bomen te planten. De nieuw aan te planten bomen staan verder van de kabels en leidingen vandaan.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Blijven de huidige bomen staan? • Gaan de huidige bomen verdwijnen? 	<p><i>Nee, de huidige bomen blijven niet staan. De huidige bomen zijn leilindes. Dit zijn hele dure bomen in onderhoud.</i></p>

<ul style="list-style-type: none"> • Wordt er bij de beplanting ook rekening gehouden met eventuele gevolgen van "opdruk" van de boomwortels? 	<p><i>Ja, er wordt bij de boomsoortkeuze rekening gehouden met boomsoorten die diep wortelen. De bomen worden in grote plantvakken geplaatst. Hierdoor hebben de bomen extra groeiruimte.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Nu wordt er aan de zuidzijde een voetpad van 1.50 m ontworpen, met een brede groenstrook. Veel bewoners hebben nu beplanting langs de gevels. • Het zou fijn zijn als de bestaande geveltuintjes behouden kunnen blijven. • Op diverse plekken in de straat zijn geveltuintjes aanwezig. In combinatie met de nieuwe stoepbreedte, gaat het mogelijk wel erg smal worden om met twee personen te lopen. • De stoep gaat de helft smaller worden heb ik begrepen op het plan. Onze straat heeft van de bewoners veel werkbussen en die staan soms een heel weekend voor ons raam. Nou als die dan straks nog dichterbij ons raam staan, wordt het nog minder leuk. Verder willen wij nog doorgeven dat wij super blij met het plan zijn. 	<p><i>Op het trottoir wordt 1,65 m breed. Er is bij het ontwerp gekeken naar het eigendom van de gemeente. Dat is in de koningsdijk van gevel tot gevel. De beplantingen/geveltuintjes staan op gemeentegrond. We gaan bekijken wat er behouden kan blijven. Mochten wij de ruimte nodig hebben voor de nieuwe inrichting dan kan het dus zijn dat deze beplanting wordt weggehaald.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Gaan de bomen ook hars afgeven zoals nu? 	<p><i>Er is bij de nieuwe boomsoorten rekening gehouden met het afgeven van hars. Voor zover bekend, zijn deze soorten hier niet gevoelig voor.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Als er bomen komen, krijgen we dan ook in het najaar bladkorven? Of gaat de gemeente zorgen voor het opruimen van de bladeren? • Tijdens de presentatie werd vermeld dat het jaarlijks snoeien van de huidige bomen een aardige kostenpost is. Wat doet de gemeente als de nieuwe beplanting in het najaar het blad verliest? Mogen wij als bewoners dit zelf opruimen en het in onze groen kliko stoppen? Of komen er bladkorven om het blad in te doen? 	<p><i>Het blad dat op gemeentegrond valt, wordt door de gemeente opgeruimd. In het geval van de Koningsdijk is het van gevel tot gevel gemeentelijk eigendom. Er worden daarom geen bladkorven geplaatst.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Dus onderhoud voor de groenvakken wordt beter dan huidig is voor de bomen? 	<p><i>Het onderhoud van de leilindes bestaat uit één tot twee keer per jaar het opschot verwijderen. Het onderhoud wordt goed uitgevoerd, maar is erg bewerkelijk en duur. De nieuwe groenvakken worden enkele keren per jaar geschoffeld en hoeven maar eens per drie tot vier jaar gesnoeid te worden.</i></p>

<ul style="list-style-type: none"> • Mogen die mooie leilindes bij mij in de tuin? 	<p><i>Het is voor de gemeente niet gebruikelijk om de te vellen bomen te verplanten naar een particuliere tuin. Dit brengt meestal hoge kosten met zich mee voor de nieuwe eigenaar van de boom. Indien u interesse heeft, kunt u contact opnemen met de projectmanager van Zwaaiikom (Jennifer de Wijk).</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Hoe hoog worden de bomen? 	<p><i>We gaan uit van verschillende type bomen waarbij er een maximale hoogte varieert van acht tot twintig meter. Dit is een indicatie en zal in de meest ideale situatie zijn. De bomen zullen deze hoogtes pas in de verre toekomst bereiken.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Is het een optie om vanaf de nieuw te leggen drempel het straatbeeld om te draaien? Het groen bij Struyk 'voor de deur'. Dat is veel mooier dan die muur. 	<p><i>Hier is naar gekeken en het ontwerp is aangepast zodat er meer groen voor Struyk wordt aangeplant. .</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Misschien kunnen er achter de nutsvoorzieningen wat bomen geplaatst worden zodat Struyk aan het zicht onttrokken wordt? 	<p><i>Rondom een nuts-kast liggen altijd erg veel kabels en leidingen. Er moet een afstand van minimaal twee meter tussen de kabels en leidingen en de te planten bomen zitten. Hier is er geen ruimte om meer bomen aan te planten.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Wordt er bij de beplanting rekening mee gehouden dat deze niet uitnodigend werkt als hondentoilet? • Er zijn hier recentelijk bomen gekapt omdat deze zorgden voor overlast van duivenpoep op geparkeerde auto's; wordt er bij het intekenen van bomen rekening mee gehouden dat ze niet grenzen aan een parkeerplaats? • En met bladverlies van de bomen in relatie tot plaatsing ten opzichte van de dakgoten? • Mijn voorkeur gaat ernaar uit om vanaf de parkeerplaats direct naar de woning te kunnen lopen (met zware boodschappen); i.p.v. om een groenstrook heen. 	<p><i>Er worden geen grasvelden aangebracht, maar heestervakken. Hierin zullen over het algemeen de honden niet poepen. Er is in de gemeente een opruimplicht voor hondenpoep. Mocht een hond wel in de heestervakken poepen, dan moet de hondenbezitter dit opruimen.</i></p> <p><i>Er worden binnen de gemeente geen bomen gekapt omdat hier vogels/duiven in zouden zitten. Er wordt bij de nieuwe inrichting zoveel mogelijk rekening gehouden met de plantlocatie en de parkeervakken. Er kan niet voorkomen worden dat er in de toekomst vogels in de bomen gaan nestelen.</i></p> <p><i>Vanwege de klimaatverandering hebben we bomen in woonstraten nodig. We kunnen niet voorkomen dat er blad in de dakgoot waait.</i></p> <p><i>We willen vanuit klimaatverandering het aantal m2 verharding zo veel mogelijk beperken. Als er voor iedere parkeerplaats een pad door de groenvoorzieningen wordt gemaakt, worden de groenvakken erg klein. Daarnaast zijn kleine groenvakken minder makkelijk te onderhouden en in verhouding veel duurder dan grote groenvakken. Er is minsten één pad of inrit per drie parkeervakken.</i></p>

<ul style="list-style-type: none"> Groenvoorziening t.h.v. Koningsdijk 23 ligt gedeeltelijk voor de aanwezige garage . Het woonhuis is net zo breed als Koningsdijk 25, de rest is garage. Op de tekening komt de begroeiing daar voor te liggen, graag aanpassing hiervan in bestemmingsplan, bij laden en lossen staan we anders steeds voor de inrit/ingang van de burens geparkeerd en blokkeren we hun ingang. Dit is niet wenselijk . 	<p><i>Wij zullen de situering van het groenvak en het parkeervak voor huisnummer 23 aanpassen zodat de inrit naar de garage goed bereikbaar is.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> Misschien is het fijner om de bomen zo te plaatsen dat ze niet voor bewoners hun raam komen te staan maar t.h.v. de tussenliggende gangen tussen twee huizen, zodat er minder verlies van lichtinval is en men niet tegen boomstammen aan zit te lijken vanuit de woonkamer . 	<p><i>Er is gekeken naar een zo optimaal mogelijke inrichting, waarbij de groene inrichting is afgestemd met de aanwezige inritten en aan te leggen parkeervakken. Hierdoor is het niet mogelijk om de bomen precies op de erfgrans tussen de woningen te plaatsen.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> Voor onderhoud en jaarlijkse schoonmaak van de dakgoot (hoogte 5,11 m) plaats ik een ladder op het trottoir. Als het trottoir wordt versmald van 3,65 m naar 1,50 m kan de ladder niet meer onder een veilige hoek geplaatst worden en ontstaat er een onveilige situatie. Door het plaatsen van bomen zal de schoonmaak van dakgoten voor iedereen nog noodzakelijker worden. 1,50 m is te smal: Gemeente zorg voor voldoende veilige ruimte! 	<p><i>Het trottoir wordt 1,65 m breed.</i></p> <p><i>T.b.v. het schoonmaken van de goten van de woningen kan incidenteel gebruikgemaakt worden van een groenvak of een parkeerplaats.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> Liever een groenvak (eventueel met boom) dan een parkeerplaats voor de deur. Dit i.v.m. lichtinval. 	<p><i>Fijn dat u graag een boom voor de woning zou willen hebben, echter is de afstand tussen de bomen nu redelijk goed verdeeld. Als de boom verplaatst zou worden, zullen hier de bomen te dicht op elkaar komen te staan. Daarnaast komt er een plantvak direct naast een inrit te liggen waardoor er sneller door het plantvak gereden zal worden.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> Ik hoorde van mijn buurvrouw op nr.23 dat ze doorgegeven had dat wij op nr.25 geen boom voor ons raam wilden!Niks is minder waar, wij zouden heel blij zijn met een boom en struiken voor ons raam. 	<p><i>Er zal hier iets geschoven worden met de parkeervakken, omdat er een inrit over het hoofd is gezien. We gaan bekijken of er een boom voor woning nr. 25 aanwezig blijft.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> Kan je ook aangeven dat je geen boom voor je woning wil? 	<p><i>Men kan aangeven dat men geen boom voor de deur wil, echter wil dit niet zeggen dat we de boom dan ook verplaatsen. Er zit op dit moment een stramien in de bomenrij dat we graag willen handhaven.</i></p>

<ul style="list-style-type: none"> • Verder wil ik aangeven dat wij geen boom voor onze woning (nr. 35) willen hebben (die veroorzaakt o.a. nog meer schoonmaken van de goot). 	<p><i>In het huidige ontwerp is voor nr. 35 geen boom ingetekend.</i></p>
<p>VRAGEN M.B.T. HONDEN</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Aanvraag Hondenspeelveld, Als voorbeeld de pilots aan de Burg. Holtropaan en Beneluxweg. Al overleg geweest met Merijn Scheifes • Is er ruimte voor een honden losloop veldje? 	<p><i>Er wordt gekeken of dit op eenzelfde manier kan worden aangelegd.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Wordt de honden uitlaatplaats ook omheind? Dat is wenselijk. • Wordt de hondenuitlaatplaats omheind zodat de honden los kunnen? 	<p><i>Dat wordt nog nader uitgewerkt.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Komt er wel een afvalbak bij de honden uitlaatplaats? 	<p><i>Er wordt bij een honden uitlaatplaats een hondenpoepbak geplaatst.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • De geplande honden uitlaatplaats naast het transformatorhuisje is zeer klein. In de straat is momenteel al veel overlast van hondenpoep op de stoep. Een dergelijk krappe uitlaatplaats zal hier geen positieve bijdrage aan geven. Wellicht kan de uitlaatplaats naast de brug blijven op de plek waar deze nu ook is? Dit zou tevens drie parkeerplekken kunnen opleveren naast het transformatorhuisje. 	<p><i>Dit is aangepast in het ontwerp, maar dient verder uitgewerkt te worden.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • De honden uitlaatplaats moet zeker terugkomen, de laatste maanden vind ik geregeld uitwerpselen voor mijn woning. 	<p><i>De honden uitlaatplaats komt zeker in de buurt terug.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Geeft de honden uitlaatplaats in de zomer stankoverlast? 	<p><i>Er kan enige mate van hinder ontstaan. De honden uitlaatplaatsen worden wekelijks schoongemaakt.</i></p>
<p>VRAGEN M.B.T. SPELEN</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Worden de bewoners van de koningsdijk ook betrokken bij de herinrichting van de speeltuin in de Willem van Oranjestraat? 	<p><i>Als we de speeltuin aan de Willem van Oranjestraat gaan herinrichten, worden alle kinderen van 0 – 9 in een straal van 300 m om de speelplek uitgenodigd om hierover mee te denken. Hiertoe behoren ook de kinderen uit de Koningsdijk. Het is nog niet bekend wanneer we de speelplek aan de Willem van Oranjestraat gaan herinrichten.</i></p>

VRAGEN M.B.T. VERKEER	
<ul style="list-style-type: none"> • Wordt er ook rekening gehouden met de overlast die veroorzaakt wordt door verkeer dat van/naar de milieustraat gaat door de Koningsdijk? 	<p><i>Door het instellen van eenrichtingsverkeer op de Koningsdijk en Mauritsstraat verwachten wij een afname van milieustraat-gerelateerd verkeer in de Koningsdijk. Daarnaast zijn wij aan het onderzoeken op welke wijze de verkeersstroom richting de milieustraat te optimaliseren is.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Zijn er dan ook parkeerplaatsen voor niet vergunninghouders? 	<p><i>Niet vergunninghouders kunnen parkeren aan de Wilhelminakanaal-Oost en op het terrein van de Laverie.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Vanaf welke kant wordt de straat eenrichting? 	<p><i>Het plan is om op de Koningsdijk een verplichte rijrichting in te stellen vanuit de Julianalaan richting de Wilhelminakanaal Oost en op de Mauritsstraat vanuit de Julianalaan richting Van Liedekerkestraat.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Vanwaar is er niet gekozen voor een doodlopende straat? 	<p><i>Dit is ongunstig voor de verkeersveiligheid. Vooral bij achteruitrijdende vrachtwagens, zoals de vuilnisophaaldienst. Achteraan in de straat is geen ruimte beschikbaar om een grootschalige keergelegenheid te maken.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Komen er ook snelheidsdrempels/beperkende maatregelen? 	<p><i>Jazeker. Er komt een uitritconstructie bij de Wilhelminakanaal Oost, een verkeersdrempel halverwege de Koningsdijk, een verhoogd kruisingsvlak op de kruising met de Julianalaan en een uitritconstructie bij de Van Liedekerkestraat.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Wordt er ook rekening gehouden met laadmogelijkheden voor elektrische auto's 	<p><i>Het beleid van de gemeente Oosterhout is dat wij vraagvolgend zijn. Op het moment dat iemand in het bezit is van een elektrisch oplaadbaar voertuig en een laadpaal aanvraagt, dan kiezen wij een zichtbare plaats op acceptabele loopafstand tot het adres van de aanvrager. Overigens wel onder de voorwaarde dat de aanvrager niet in het bezit is van parkeergelegenheid op eigen terrein.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Is de infrastructuur al wel geschikt om later palen te plaatsen voor elektrische auto's? 	<p><i>In principe kunnen wij elke parkeerplaats voorzien van een laadpaal voor elektrische voertuigen.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Wanneer gaat de brug naar de zwaaiom gebouwd worden en wordt dit een fietsbrug of ook een autobrug? 	<p><i>Dit wordt een vaste brug voor alle verkeer (voetgangers, fietsers en gemotoriseerd verkeer). De verwachting is dat de brug eind 2022 wordt gerealiseerd.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Is het mogelijk halverwege een "chicane" te plaatsen in de straat? Zo haal je ook de vaart van het passerende verkeer eruit. 	<p><i>Dit is aangepast in het ontwerp.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Hoeveel parkeervakken zijn er nu op de Koningsdijk en hoeveel vakken komen er terug? 	<p><i>Het project beslaat de Mauritsstraat én Koningsdijk. In deze twee straten samen zijn momenteel 75 parkeerplaatsen aanwezig (gereguleerd en ongereguleerd). In het ontwerp worden er 85 stuks aangelegd.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Waarom moet visite nu al zonder kraskaart € 8,- parkeergeld betalen? 	<p><i>Vanaf begin dit jaar zijn de vergunninghoudersplaatsen gefiscaliseerd. Dit betekent dat er in de straat zoals gewoonlijk geparkeerd kan worden met een bewonersvergunning, met een kraskaart óf nu dus ook voortaan middels</i></p>

	<i>belparkeren. Deze laatste optie is alleen mogelijk via een dagkaart á € 7,50. Het doel van deze maatregel is de opbrengsten van uitgeschreven bekeuringen niet te laten afvloeien richting De Staat maar binnen de gemeentelijke kas te houden.</i>
<ul style="list-style-type: none"> • Pottenbakkerstraat en Julianalaan blijft twee richtingen? 	<i>Dat klopt. Voor een goed functioneren van de Koningsdijk en Mauritsstraat is het niet nodig aanvullend eenrichtingsverkeer in te stellen op andere straten.</i>
<ul style="list-style-type: none"> • Dus om in de straat te komen, moet er altijd worden omgereden via een druk stoplicht kruispunt? 	<i>De opgaaf is doorgaand verkeer uit de straat te weren door een verplichte rijrichting in te stellen op de Koningsdijk en Mauritsstraat. Het gevolg daarvan is inderdaad dat er meer moet worden omgereden.</i>
<ul style="list-style-type: none"> • De huidige drempel heeft geen effect, komt er weer eenzelfde drempel of andere drempels die wel de snelheid van 30 km/u beperken? 	<i>De snelheidsremmende voorzieningen die in de straat worden aangelegd zijn gebaseerd op de Oosterhoutse standaard (de LIOR; leidraad inrichting openbare ruimte) en zijn afgeleid van gangbare richtlijnen (CROW)</i>
<ul style="list-style-type: none"> • Blijft het mogelijk voor fietsers om twee richtingen de Koningsdijk / Mauritsstraat te gebruiken? 	<i>(Brom)fietsen mogen de Koningsdijk en Mauritsstraat in twee richtingen inrijden.</i>
<ul style="list-style-type: none"> • Is het maar aan één kant parkeren? Volgens laatste profiel? 	<i>In het huidige ontwerp zijn parkeerhavens aan beide kanten van de rijbaan gepland.</i>
<ul style="list-style-type: none"> • Kunnen er geen parkeerplaatsen komen naast de definitieve brug richting het eiland? 	<i>Wij zullen dit nog gaan onderzoeken.</i>
<ul style="list-style-type: none"> • Wat gaan jullie doen aan de snelweg Wilhelminakanaal Oost? 	<i>De Wilhelminakanaal Oost heeft een snelheidsregime van 50 km/u en zal nog als zodanig worden ingericht. Zo zal de kruising hiervan met de Koningsdijk ook nog worden aangepast. Ook zullen er middengeleiders worden aangebracht, die de rijsnelheid verder zullen verlagen.</i>
<ul style="list-style-type: none"> • Is er geen parkeerautomaat meer maar een code? 	<i>Op de kruising Koningsdijk / Pottenbakkerstraat staat een parkeerautomaat. Deze zal in het nieuwe ontwerp worden teruggeplaatst. Deze parkeerautomaat heeft de belparkerenzone 26204 (tarief is € 1,50/u) De belparkerenzones van het vergunninghoudersgebied zijn 26251 en 26252 (dagtarief is € 7,50)</i>
<ul style="list-style-type: none"> • Er komen ook nieuwe huizen bij dus ook extra auto's: Waar gaan de bewoners van de nieuwe huizen van de Laverie aan de Koningsdijk parkeren? Koningsdijk of Laverie? • Mooi ontwerp. Ik voorzie onvoldoende parkeerplaatsen; de nieuwbouwwoningen in de straat komen ook in aanmerking voor een parkeervergunning en het aantal parkeerplaatsen in de straat blijft in deze schets nagenoeg gelijk. 	<i>Dat klopt. De woningen in "De Laverie" die aan de Koningsdijk worden georiënteerd zullen in deze straat mogen parkeren. De bewoners van deze woningen kunnen zowel in de straat parkeren als in het gebied van de Laverie zelf.</i>

<ul style="list-style-type: none"> Die 76 parkeerplaatsen klopt niet, er zijn nog een aantal inritten. Het worden er dus minder dan nu! Maar er komen meer woningen aan het eind erbij, dus dan zijn er te weinig parkeerplaatsen met die 76. 	<p><i>Wij hebben een inventarisatie uitgevoerd van alle huidige uitritten. Mocht er hiermee desondanks onvoldoende rekening zijn gehouden, dan vernemen wij dat graag van betreffende bewoners.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> Is er over nagedacht om een woonerf te maken om zo sluijverkeer tegen te gaan? Is er onderzoek gedaan om de straat een woonerf te maken om sluijverkeer te minderen? Dan kan de weg wellicht wat breder blijven zodat bewoners nog wel beide richtingen kunnen op bewegen. 	<p><i>Nee dat is niet overwogen. In principe worden er in Oosterhout geen nieuwe woonerven aangeduid en ingericht. Wij richten de openbare ruimte in op basis van de principes 'Duurzaam Veilig'. Hierin past niet meer het (inmiddels verouderde) concept van woonerven.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> Wordt de brug ook twee richtingen? 	<p><i>Jazeker, de brug tussen Zwaaiikom en Wilhelminakanaal Oost mag in twee richtingen worden gebruikt, door álle verkeer.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> Hoe zit het met groot verkeer door de straat, mag die nog door de straat? (vrachtwagen, bus, ..) 	<p><i>In principe zien wij geen noodzaak om op basis van de nieuwe inrichting nog een vrachtwagenverbod in te stellen. Mocht hier toch een behoefte in zijn (bv. vanwege overlast door verkeerstrillingen) dan zal het verbod weer terugkomen.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> Als de nieuwe in- en uitrit van Struyk verplaatst wordt naar Wilhelminakanaal-Oost, levert dit dan geen gevaar op bij het uitrijden op een 50-km weg? 	<p><i>Een goede verkeersveiligheid is een belangrijke voorwaarde bij de inpassing van een verplaatste uitrit van Struyk. In het voorliggende ontwerp zien wij hier geen problemen in.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> Zijn schuine parkeervakken overwogen? 	<p><i>Ja, deze zijn overwogen, maar dit geeft een lager aantal parkeerplaatsen. Daarom is hier niet voor gekozen.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> Hoe zit het met parkeren tijdens de werkzaamheden aan de Koningsdijk? 	<p><i>De Koningsdijk zal niet in één keer worden opengebrouken. Dit gebeurt in delen waarbij het onvermijdelijk is dat er tijdelijke overlast is en grotere loopafstanden tot parkeerplaatsen.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> Een rode straat suggereert dat de auto te gast is in de straat (fietser hoofdgebruiker). Is dit ook zo? 	<p><i>Alleen een rode kleur verharding zorgt er niet voor dat een automobilist zich 'te gast' voelt. Hiervoor is in de inrichting van de straat meer nodig, waardoor de fiets in het midden van de rijbaan rijdt en dus vóór de auto uit. In het voorliggende ontwerp is hiervoor niet gekozen.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> Als de Koningsdijk eenrichtingsverkeer wordt en de brug tweerichtingsverkeer, dan moet al het verkeer vanaf het eiland dus via Wilhelmina kanaal Oost? 	<p><i>Dat is ook juist de bedoeling. Verkeer afkomstig uit de woonwijk Zwaaiikom zal bij het passeren van de brug links- of rechtsaf moeten slaan, de Wilhelminakanaal Oost op.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> Komt er een doorgang van de Laverie voor voetgangers/fietsers via de doorloop van Willem van Oranjestraat naar de Koningsdijk? 	<p><i>Ja, er komt een nieuwe voetgangersverbinding vanuit de Laverie, die aansluit op de bestaande voetgangersverbinding tussen de Willem van Oranjestraat en Koningsdijk.</i></p>

<ul style="list-style-type: none"> • S.v.p. geen vrachtverkeer in de straat; de trillingen veroorzaken schade aan de woningen. 	<p><i>In de Koningsdijk en Mauritsstraat zal het bestaande toegangsverbod voor voertuigen, breder dan 2,30 meter, terugkomen in de nieuwe situatie.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Hoe wordt het steegje van de Willem van Oranje straat ingericht? Nu komen er fietsers langs die vervolgens over het trottoir naar een afrit rijden om de straat op te gaan. Nu kan men zo de verkeersdrempel oprijden. Wat tot gevaarlijke verkeerssituaties kan leiden. • Het zou fijn zijn als fietsers belemmerd worden om over de stoep de doorsteek naar de Willem van Oranje straat te gebruiken. Nu rijden ze vaak bij nummer 9 de stoep op of af wat zorgt voor gevaarlijke situaties op de stoep. • Het zou fijn zijn als fietsers/ brommers / scooters belemmerd worden om over de stoep de doorsteek naar de Willem van Oranje straat te gebruiken. Nu rijden ze vaak eerder de stoep op wat zorgt voor gevaarlijke situaties op de stoep. 	<p><i>In het nieuwe ontwerp is er geen aanleiding meer om over het trottoir richting de doorsteek naar de Willem van Oranje straat te rijden. Vanuit de rijbaan kunnen fietsers voortaan rechtstreeks de doorsteek bereiken. Er zullen in ieder geval geen obstakels op het doorgaande trottoir worden geplaatst om fietsers te weren.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Kruising is niet echt overzichtelijk nu al niet en zeker niet als er straks bebouwing staat. Daarnaast komt er vanaf het eiland op en af rijdend verkeer samen met het snel rijdend verkeer op het Wilhelminakanaal Oost. Dit maakt de kruising erg druk en niet echt verkeersveilig. 	<p><i>De kruising en omliggende bebouwing zullen zodanig geplaatst en ingericht zijn dat er altijd voldoende uitzicht is om veilig op te kunnen rijden. De bestaande markering op de kruising Wilhelminakanaal Oost/ Koningsdijk zal later nog worden omgevormd naar middengeleiders. Dit zorgt dan voor meer remming dan nu het geval is.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Meer verkeersdruk in de Julianalaan: Er is geen ruimte voor twee richtingen verkeer dat door de verkeerstoename meer problemen gaat geven en verkeersopstoppingen zal veroorzaken. 	<p><i>Dit valt buiten het project van de Koningsdijk, maar er zal aandacht voor zijn en indien nodig wordt het aangepast.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Het plan ziet er prachtig uit met al dat groen. Alleen is het mogelijk om op sommige plekken de groenstrook voor een gedeelte weg te halen en op deze plekken de parkeervakken een kwart slag te draaien waardoor ze haaks op de rijbaan komen te staan? Mogelijk levert dit meer parkeerplaatsen op. 	<p><i>Dit is onderzocht maar levert niet meer parkeerplaatsen op.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Is het niet mogelijk om parkeervakken en groenvakken loodrecht aan de weg te zetten in plaats van parallel? 	<p><i>Dit is onderzocht maar levert niet meer parkeerplaatsen op.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Graag zou ik willen vragen de optie te onderzoeken om i.p.v. een drempel een slinger in de weg te maken. Waar precies is mij om het 	<p><i>Dit is onderzocht en aangepast.</i></p>

<p>even echter zou het fijn zijn dat hierdoor ruimte wordt gecreëerd zodat voor het terrein van Struik meer groen komt. Het heeft dus een aantal functies, de straat wordt niet één lange pijp, de snelheid wordt eruit gehaald en er is ruimte voor groen aan de noordzijde van de straat.</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • In de tekening zie ik niet duidelijk wat de verzamelplaatsen zijn voor het aanbieden van de afval klike's. Blijven de bestaande plekken bestaan of dienen we de klike's aan te bieden door ze tussen de woning in het groen te plaatsen? Dit zou niet praktisch zijn. • Worden aan de noordzijde of zuidzijde de trottoirs nog aangepast, ook qua plekken voor rolcontainers? • Is er ook voldoende plaats in het ontwerp om de klike's kwijt te kunnen als ze opgehaald worden? 	<p><i>Dit wordt nog uitgewerkt in het definitieve ontwerp.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • De huidige drempel heeft geen effect, komt er weer eenzelfde drempel of andere drempels die wel de snelheid van 30 km/u beperken? 	<p><i>De straat wordt ingericht met maatregelen die passen bij een 30 km/u regime. Daartoe horen drempels. In Oosterhout worden landelijke richtlijnen gehanteerd voor de maatvoering: 1,00 m lang en 0,08m hoog. Wellicht voldoen de bestaande drempels niet aan deze maatvoering en vervullen ze hun functie niet goed.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Komt er ook iets van straatmeubilair in de vorm van een bank e.d.? 	<p><i>Binnen het ontwerp zijn geen bankjes en afvalbakken geplaatst. Afvalbakken en bankjes worden alleen nabij speelplaatsen geplaatst.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Het trottoir is te krap om een rolstoelgebruiker, rollator, kinderwagen en/of scootmobiel etc. royaal te kunnen passeren. Of moeten die over de straat? 	<p><i>Het trottoir wordt overal 1,65m</i></p>
<p>VRAGEN M.B.T. WATER</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Komt er bestrating die regenwater doorlaat zoals ook in de Laverie? 	<p><i>Nee er komt geen bestrating die regenwater doorlaat. Er komen straatkolken nagenoeg in het midden van de weg die het regenwater dat op de straat valt, afvoert naar een hemelwaterriool. De eerste hoeveelheid regenwater met zand en evt. verontreiniging wordt vanuit dit hemelwaterriool afgepompt naar de rioolwaterzuivering. Als deze pomp uitgaat, wordt het overige schone regenwater afgevoerd naar het Wilhelminakanaal.</i></p>

<ul style="list-style-type: none"> • Wordt ook meteen de ondergrondse infra aangepakt, in de uitvoering? • Is de riolering ook nog in een goede staat of wordt deze ook vervangen? 	<p><i>Ja, er wordt een hemelwaterriool aangelegd. Het vuilwaterriool is in 2005 aangelegd. We hebben tijdens het webinar aangegeven dat deze niet wordt vervangen.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Waar komt dit hemelwaterriool te liggen? Ver van de woningen in het midden dit i.v.m. verzakkingen van de oude woningen. 	<p><i>Het hemelwaterriool komt nagenoeg in het midden van de Koningsdijk te liggen.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Als er een aparte afvoer gaat komen voor het regenwater, moeten we onze regenpijpen dan daar ook op aan laten sluiten? 	<p><i>Nee dat hoeft niet maar als u dat wilt, kun u dit melden en wordt bekeken of dit technisch haalbaar is.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Is er een mogelijkheid om het regenwater niet af te voeren maar ter plekke, dus waar het valt, terug te brengen in de grond? 	<p><i>In dit project is niet gekozen voor verwerking van regenwater op de plaats waar het valt. Dit komt omdat de Koningsdijk gelegen is (op de rand van) in een grondwaterbeschermingsgebied. De voorwaarden voor verwerking van hemelwater in een dergelijk gebied zijn strenger waardoor ook de realisatie van voorzieningen voor verwerking in de bodem duurder uitpakken. De aanleg van een hemelwaterriool heeft op deze locatie de voorkeur omdat het regenwater dat op de straat valt niet meer volledig op het rioolstelsel voor de inzameling van huishoudelijk afvalwater tot afstroming komt. Hierdoor wordt het zuiveringsrendement van de rioolwaterzuivering verhoogd en komt het rioolstelsel minder snel vol in geval van hevige regenbuien.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Mogen we wel onze auto's blijven wassen op straat? 	<p><i>De Koningsdijk is gelegen (op de rand van) in een grondwaterbeschermingsgebied. Vanuit deze optiek is auto's wassen op straat verboden.</i></p>
<p>VRAGEN M.B.T. VERLICHTING</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • De stoepen zien er heel smal uit. Dan staat er ook nog af en toe een lantaarnpaal in de stoep. Vraag: zou je de lantaarnpalen van de stoep kunnen halen en deze bijvoorbeeld ophangen tussen de gevels? En als er een stoep komt die smal is, is het voor de loper vaak fijner als er dan geen rand is. 	<p><i>Een lichtmast wordt op gemeentegrond geplaatst. De voetpaden zijn 1.65 m. T.p.v. lichtmasten is de breedte minimaal 1.30 m. Daar kun je met een wandelwagen of met een rolstoel goed langs.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • De straat is 's avonds behoorlijk donker. In het concept is vooralsnog geen verbeterde straatverlichting opgenomen. Het zou fijn zijn als door middel van betere spreiding van licht een verbeterde situatie gecreëerd wordt. 	<p><i>Armaturen zijn in 2013 vervangen, we kunnen de driver "opvoeren" zodat de lumen stroom hoger is, hetgeen resulteert in meer licht.</i></p>

<ul style="list-style-type: none"> Ook zou ik na 20 jaar heel graag de lantaarnpaal voor mijn slaapkamerraam (nr. 18) weg willen hebben, zeker met de nieuwe lampen erin. 	<p><i>We kunnen in het armatuur een zgn. backlight control plaatsen waardoor er geen strooilicht meer naar achteren schijnt.</i></p>
<p>VRAGEN M.B.T. PROCES</p>	
<ul style="list-style-type: none"> Is al bekend wanneer de werkzaamheden gaan starten en hoelang de werkzaamheden duren? 	<p>Start van de werkzaamheden is afhankelijk van wanneer het ontwerp definitief vastgesteld kan worden. In de huidige planning streven we ernaar eind tweede kwartaal 2022 te kunnen starten met de werkzaamheden. In het eerste kwartaal zullen wel voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd dienen te worden, zoals het kappen van de bomen. De uitvoeringstijd is geschat op drie maanden. Daar komt de tijdsduur voor werkzaamheden aan de kabels en leidingen bij, maar daar hebben we nog geen zicht op.</p>