
REACTIENOTA ONTWERP KONINGSDIJK



18 MAART 2022

VRAAG/ONDERWERP	ANTWOORD
VRAGEN M.B.T. GROEN EN BEPLANTING	
<ul style="list-style-type: none"> Hoe groot mag een geveltuintje zijn? 	<p><i>Dit is afhankelijk van de breedte van de stoep. De stoep dient minimaal 1,5m breed te zijn. De ruimte die overblijft, mag aangelegd worden als geveltuintje.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> Voor de volgende woningen worden geveltuintjes aangevraagd: <ul style="list-style-type: none"> - Koningsdijk 52 - Koningsdijk 49 - Koningsdijk 23 - Koningsdijk 16 - Koningsdijk 11 - Koningsdijk 8 	<p><i>Deze aanvragen worden meegenomen in het werk. Dat betekent dat de gemeente bij deze woningen voorzieningen zal treffen zodat er ruimte is en de juiste grond is aangebracht om de geveltuintjes in te richten. Voor de geveltuintjes zijn spelregels opgesteld door de gemeente Oosterhout. Voor meer informatie zie:</i></p> <p>https://doemee.oosterhout.nl/nl-NL/projects/geveltuin</p>
<ul style="list-style-type: none"> Aan de Koningsdijk 54 liever een parkeervak i.p.v. groen/ hondentoilet 	<p><i>Er zit nu een verdeling waarbij de groenvakken en de parkeervakken zo goed mogelijk verdeeld zijn over de gehele straat. Hierdoor komt er dus een plantvak voor nr. 54.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> Er staan welgeteld 16 bomen in het ontwerp gepland; onevenredig verdeeld over de oost- en westkant van de straat. We zien graag meer bomen aan de oostkant/even nummer kant. Wat ons betreft, plant de gemeente zoveel mogelijk bomen als enigszins mogelijk is! 	<p><i>Voor het planten van bomen is zowel bovengronds als ondergronds ruimte nodig. In het eerste ontwerp waren alle bomen aan de zuidzijde/oneven kant van de Koningsdijk gesitueerd. Door het aanbrengen van de 'slinger' in het wegprofiel is er ruimte gevonden om enkele bomen aan de noordzijde/even kant te plaatsen. Dit kan niet overal omdat de bomen dan te weinig groeiplaats hebben vanwege de aanwezige kabels en leidingen.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> Gezien de hoeveelheid bomen: komen er in het najaar ook bladkorven in de straat te staan? Het lijkt mij niet direct de bedoeling dat we als bewoners het bladafval in onze eigen kliko's afvoeren. 	<p><i>Wat is het schema voor onderhoud voor geplande groen?</i></p> <p><i>Antwoord: er wordt nu gekozen voor onderhoud per wijk, een regulier onderhoud voor ca. 5-7 maal per jaar waar gekeken wordt naar de grondsoorten (i.v.m. snelle of minder snelle groei).</i></p> <p><i>Waarom kunnen er geen bladkorven geplaatst worden? In de huidige situatie ruimt de gemeente het blad ook niet op dus met korven kunnen bewoners hierin helpen.</i></p> <p><i>In woonstraten die van gevel tot gevel van de gemeente zijn, wordt in de bladvalperiode blad geveegd/geruimd door de gemeente.</i></p>

<ul style="list-style-type: none"> • Boom wordt erg groot bij Koningsdijk 55 in dit kleine groenvak, daarnaast is het een boomsoort die niet windbestendig is. In de kleine groenvakken geen boom. 	<p><i>De boomsoorten die gekozen zijn, passen prima in de plantvakken. De boom voor nr. 55 kan inderdaad minder tegen de wind, maar de verwachting is dat dit in de Koningsdijk op de betreffende locatie mee zal vallen.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Groenvak verplaatsen naar de overzijde van Koningsdijk 55. Parkeerplaats aan de overzijde is lastig inparkeren door het groenvak in combinatie met de eenrichtingsstraat. 	<p><i>Er zit nu een verdeling waarbij de groenvakken en de parkeervakken zo goed mogelijk verdeeld zijn over de gehele straat. Dit betekent dat het groenvak voor nr. 55 gehandhaafd wordt. Er is voldoende mogelijkheid om de parkeervakken in te rijden. Dit is bekeken met een rijcurveprogramma.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Graag de Hollandse linde hoek Wilhelminakanaal / Koningsdijk behouden. Aan eind Koningsdijk staat nog boom blijft deze? (checken of dit hetzelfde is) 	<p><i>Ja dit is een oude leilinde en deze zal blijven staan.</i></p>

- Boom en shade parkeren:

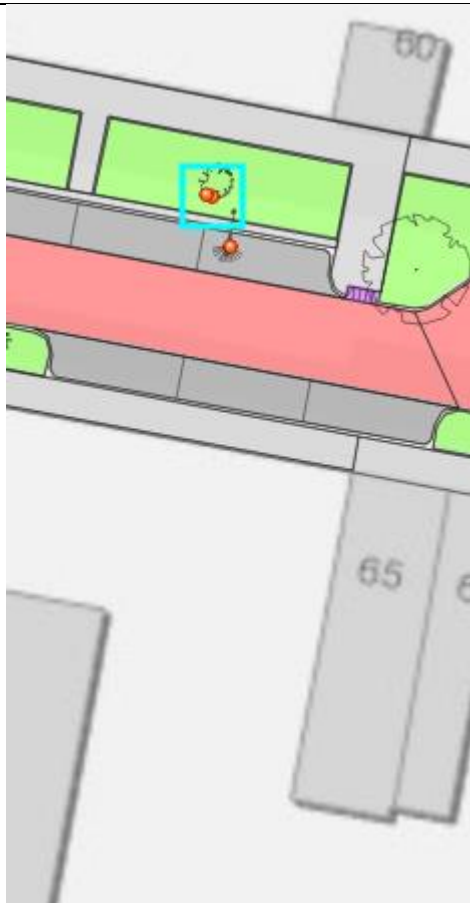


De boom die in het plantvak staat zoals hiernaast staat aangegeven, betreft een Acer Rubrum 'Scanlon' dit is de rode esdoorn. Deze boom wordt ongeveer 10m hoog en 4 m breed. Dit zal pas over ruim 20 jaar zijn. In deze boom komen kleine vruchtjes (vleugeltje). Deze zullen geen schade aan auto's veroorzaken.

<ul style="list-style-type: none"> Om te voorkomen dat er olifantenpaadjes ontstaan tussen het groen. Extra paadje bij huisnummer 35 / 31 / 28 Paadje bij huisnummer 33 kan dan komen te vervallen. Zelfde situatie maken als bij huisnummer 41 - 47. 	<p><i>Langs de plantvakken worden uitstapstroken aangebracht waardoor er voldoende ruimte is om bij de auto's te komen. Olifantenpaadjes zullen er toch komen waar de doorsteken ook worden aangebracht.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> Koningsdijk staan de leilindes wat gebeurt daarmee? Kunnen deze verplant worden naar de voorkant van Struik? 	<p><i>Deze bomen worden omgezaagd. En wij mogen bij Struik voor geen bomen planten in de waterkering</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> Op de tekening van de herinrichting staat voor Koningsdijk 49 een grote bloesemboom en bloesemstruiken voor de deur. Mijn partner en dochter slikken een heel jaar door medicatie voor verschillende soorten hooikoorts. Kunnen die boom en bloesemstruiken komen te vervallen? Of vervangen worden door een niet bloesemende boom en struiken? 	<p><i>Deze boom staat niet alleen op de aangegeven locatie maar op meerdere plekken in de straat. We vinden het erg vervelend dat uw partner en dochter last hebben van hooikoorts, maar we gaan hiervoor geen bomen en heesters wisselen.</i></p>
<p>VRAGEN M.B.T. HONDEN</p>	
<ul style="list-style-type: none"> Op het ontwerp is aangegeven "Hup of losloop-gebied" Wat wordt hier precies mee bedoeld? Door de bewoners is gevraagd, een omheind hondenveld zodat honden veilig los kunnen lopen en spelen. 	<p><i>Dit is een separaat traject. Het is nog niet bekend of het een hondenuitlaatstrook wordt of een omheind hondenveld. (Hup staat voor hondenuitlaatplaats.)</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> Kunnen de huidige 9 leilindes die nu op de Koningsdijk staan, verplant worden langs het hekwerk bij hondenveld? De leilindes zouden goed te verplanten moeten zijn. Jaarlijks onderhoud is op deze plek minder noodzakelijk. Tevens wordt enigszins het zicht ontnomen. 	<p><i>Nee, dat kan helaas niet. Er mogen geen bomen in de waterkering geplant worden.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> Verlichting plaatsen bij het hondenspeelveld! 	<p><i>Overleggen in projectteam of dit wenselijk is > Bas A Dit is een separaat traject.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> Zitbanken en afvalbakken plaatsen bij het hondenveld. 	<p><i>Dit is een separaat traject.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> Hondenuitlaatplaats graag omheind zodat honden los en veilig met elkaar kunnen spelen 	<p><i>Dit is een separaat traject.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> Nu last van hondensoep op straat. Graag afvalbakken voor hondensoep plaatsen. 	<p><i>Bij een hondenuitlaatveld wordt een hondensoepbak geplaatst. Verder worden er geen afvalbakken in de woonstraat geplaatst.</i></p>
<p>VRAGEN M.B.T. VERKEER</p>	
<p><i>ANTWOORD</i></p>	

<ul style="list-style-type: none"> • Is de stoep voldoende breed voor het plaatsen van een ladder t.b.v. schilder- en onderhoudswerkzaamheden en het veilig uitkomen van de poort? 	<p><i>Als er een ladder mag worden gebruikt, kan deze op het voetpad of op een parkeervak staan. Met maatregelen kan een ladder ook in een groenvak staan.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Kan er een extra parkeerruimte worden gerealiseerd bij de laadpaal? 	<p><i>De laadpalen zijn nog niet verwerkt in dit ontwerp. Hiervoor zal een apart verkeersbesluit worden genomen. We proberen de laadpalen zodanig te situeren dat de parkeerplaatsen voor de woningen hier zo weinig mogelijk mee belast worden.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Is deze slinger noodzakelijk? Hierdoor kunnen er minder parkeerplaatsen gerealiseerd worden. Door de slinger komen er aan het begin van de straat minder parkeerplaatsen en daar is de parkeerdruk juist op zijn hoogst. • Bochten van de asverschuiving zijn wel erg ruim, krappere bochten remt verkeer af en maakt ruimte voor parkeerplaatsen. 	<p><i>De slinger (een verkeerskundige as-verspringing) is een voorstel vanuit de bewoners zelf en deze snelheidsremmende maatregel heeft een positief effect op de verkeersveiligheid. Er is nogmaals goed gekeken naar de vorm van de slinger en deze is iets aangepast waardoor er 1 extra parkeerplaats is opgenomen. Deze slinger is nu zo ontworpen dat de huisvuilwagen en hulpdiensten er goed door heen kunnen manoeuvreren.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Veel te weinig parkeergelegenheid, nu al niet genoeg of wordt straks heel de straat voor vergunninghouders? Ik zie in huidige ontwerp te weinig parkeerplekken. Er is reeds een tekort en met huidige plannen komt hier extra druk bij. Enige parkeerplekken die erbij komen, liggen buiten de straat. Waarom geen inparkeer plekken i.p.v. alles parallel parkeren? Dit is zeker mogelijk in de wijk met huidige plan. 	<p><i>De hele straat wordt vergunninghouders parkeren. Er kan geen haaks parkeren worden aangelegd. Dit is de meest optimale uitwerking qua parkeren en groenaanleg.</i></p> <p><i>De straat is ook te smal voor haaks parkeren, je hebt min. 5.50 m nodig en de rijbaan is hier maar 4.00 meter (maat eenrichtingsweg).</i></p> <p><i>Nu zijn er 75 parkeerplaatsen en er komen 85 parkeerplaatsen.</i></p> <p><i>Er is bij de herinrichting ook naar de parkeerplaatsen gekeken maar we moesten ook naar extra groen kijken en naar de keuze voor de eenrichtingsweg. Het parkeren kan ook in de omliggende straten en is niet altijd in de eigen straat c.q. voor de deur.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Parkeergelegenheid Mauritsstraat, hier zijn maar 7 parkeerplaatsen op 14 huisnummers. Aangezien een gemiddelde Nederlander 1,17 auto bezit, gaat er op de Pottebakkerstraat meer geparkeerd worden waardoor de eigen bewoners hun auto niet meer kwijt kunnen. 	<p><i>1 van de doelstellingen voor de herinrichting is om de straat meer te vergroenen. Er is gekeken naar een goede balans tussen parkeren en groen. Dat betekent inderdaad voor de Mauritsstraat dat er ruimte is voor zeven parkeerplaatsen en bewoners van de Mauritsstraat in de omliggende straten zullen parkeren indien er geen plaats meer is in de Mauritsstraat.</i></p> <p><i>In de Mauritsstraat is nu op de rijbaan plaats voor ongeveer 6 auto's voor 10 woningen. Dit komt door het stopverbod aan de zuidzijde van de straat t.b.v. de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid. En door de aanwezige uitritten en het stopverbod aan de noordzijde van de straat. De straat is eigenlijk te smal voor verkeer in twee richtingen. Vandaar de keuze voor het instellen van</i></p>

	<i>éénrichtingsverkeer waardoor in het ontwerp ruimte is gevonden voor 7 parkeerplaatsen aan de zuidzijde van de straat. Afgeschermd in vakken zonder het overige verkeer te hinderen en met behoud van voldoende uitzicht bij de kruising met de Pottbakkerstraat. Ruimte voor meer parkeerplaatsen is er niet. Men zal dus, net als nu, nog steeds in omliggende straten parkeren.</i>
<ul style="list-style-type: none"> • In de bochten van de asverschuiving het straatwerk in een andere vorm bv. een cirkel. Dit onderbreekt de lange lijnen en remt optisch ook het verkeer af. Elementen verharding, rijweggedeelte leggen in keperverband in verband met (rol)geluid. Ter plaatse van de asverschuivingen mogelijk een ander bestrating patroon toepassen als snelheid remmende werking. 	<i>De rijbaan wordt gemaakt van een elementenverharding keiformaat die in keperverband wordt aangebracht. Dit is het sterkst mogelijk verband. Het effect van een ander verband of kleur op de snelheid is minimaal. Fysieke maatregelen wel.</i>
<ul style="list-style-type: none"> • Parkeerplaatsen aangegeven door middel van bestratingspatronen niet per definitie door een andere kleur bestrating. Dit geeft een rustiger straatbeeld. 	<i>We kunnen ons vinden in dit voorstel. Dit is aangepast in het ontwerp.</i>
<ul style="list-style-type: none"> • Mooie plaats voor laadpaal elektrische auto's op de hoek met Wilhelminakanaal Oost in plaats van in de Koningsdijk voor de deur waardoor parkeerruimte wegvalt. 	<i>Voor de toekomst wordt bekeken of daar laadpalen geplaatst kunnen worden.</i>




- Verzoek voor laadpaal:
- Wij zouden graag meer ruimte voor laadpalen zien, er komen steeds meer elektrische auto's in de wijk en de hoeveelheid laadpalen in de wijk is onvoldoende. Laadpalen zijn relatief eenvoudig te plaatsen in de buurt van het transformatorhuisje. Waar zijn de parkeerplaatsen voor het elektrisch laden voorzien?

Voor de locaties van de laadpalen wordt een apart verkeersbesluit genomen. Daarin worden de exacte locaties bepaald.

<ul style="list-style-type: none"> Gebakken klinkers toepassen in plaats van de nu voorgestelde betonklinkers. Dit zal best mooi zijn in een nieuwe moderne wijk maar niet in een straat zoals de Koningsdijk. In het verleden hebben er gebakken klinkers gelegen. Kleur van de bestrating. Nu fel roze /rood, bij de uitstraling van de straat zou donkerrood/paars beter passen. Elementen verharding parkeerplaatsen in bestrating patronen in mindere mate in contrastrijke kleurstellingen. Toepassen van verschillende formaten (gebakken) klinkers. Zie voorbeeld in bijlage. 	<p><i>Er worden in de rijbaan en de parkeervakken donkere straatbakstenen toegepast in plaats van betonstraatstenen.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> De Willem van Oranjestraat zal ook meegenomen worden in de herinrichting met name de aansluiting aan het bouwterrein De Laverie. Graag ook herbestraten met gebakken klinkers. 	<p><i>De herinrichting van de Willem van Oranjestraat is een apart project en behoort niet tot de herinrichting van de Koningsdijk.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> Aanpassen hekjes Koningsdijk Willem van Oranjestraat. 	<p><i>Omdat de hekjes direct van invloed zijn op de Koningsdijk wordt dit meegenomen met het huidige ontwerp. Er wordt nog bekeken wanneer dit uitgevoerd wordt. Met de huidige werkzaamheden Koningsdijk of de Willem van Oranjestraat.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> Met de bakfiets en motor kunnen we de stoep bij Koningsdijk 13 niet opdraaien en het gangetje niet indraaien bij een stoep van 1.60 breed. 	<p><i>We zullen samen met de bewoner van Koningsdijk 13 op locatie een proef doen met pionnen.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> De inrit voor Koningsdijk 9 wordt gebruikt door een tandemasser-aanhanger. 	<p><i>We passen het ontwerpplan aan door het groenvak iets korter te maken.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> Is er al meer bekend over hoe het kruispunt eruit gaat zien in combinatie met de brugaansluiting? Of bestaat er een kans dat dit stukje van de straat later wijzigt? Hoe wordt deze kruising ingericht zodat het voor fietsers (o.a. basisschoolkinderen!) komende vanaf de Koningsdijk veilig is om linksaf te slaan? 	<p><i>Dit kruispunt behoort niet tot dit project en komt aan bod in een volgende fase.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> Eenrichtingsverkeer in Koningsdijk veroorzaakt extra toestroom van o/a. sluijverkeer Pottebakkerstraat en Julianalaan. Als dit niet heringericht wordt, worden dit racebanen. Naar verwachting zal er meer verkeer via de Kanaalstraat komen, op het punt waar deze weg overgaat in de Pottebakkerstraat is het altijd erg gevaarlijk met geparkeerde auto's (net buiten de parkeerzone), mogelijk een punt om mee te nemen. 	<p><i>Vanuit project Koningsdijk hebben wij de bewoners beloofd dat voordat de brug er ligt naar het Eiland, de aanpassingen zijn gedaan aan de Koningsdijk. Het vraagstuk t.a.v. verkeer betreft niet alleen Koningsdijk maar ook Julianalaan en Pottenbakkerstraat. Er komt nog een project "Renovatie Oud-West Noord" waar de Pottenbakkerstraat onderdeel van uit maaktin wordt meegenomen. We zijn bezig met de voorbereidingen van dat project, zoals het opstellen van de planning en wijze waarop denken er nog over na hoe we de bewoners erbij gaan betrekken.</i></p>

<ul style="list-style-type: none"> Blijft het kruispunt Pottebakkerstraat (verlengde van de Kanaalstraat)/van Liedekerkestraat eenrichtingsverkeer? Of gaat dat op termijn aangepast worden? 	<p><i>Dit wordt bepaald in het project "Renovatie Oud-West Noord".</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> Achteruit inparkeren tegenover Koningsdijk 63 lijkt mij niet te doen t.g.v. de groenvoorziening er schuin voor. Gelieve deze parkeerplaats te vervangen door groen en parkeergelegenheid te creëren voor Koningsdijk 63. Graag de parkeerplaats tegenover vervangen voor groen en voor nummer 63 parkeerplaats creëren. Zie melding overkant straat. 	<p><i>Het parkeervak wordt 1,00m verlengd.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> Zijn dit vergunningsparkeerplaatsen? Is dit de ruimte rond het elektrahuisje dat al geplaatst is? 	<p><i>Deze 10 toegevoegde parkeervakken zijn voor de bezoekers en zijn inderdaad rond de ruimte van het al geplaatste elektrahuisje.</i></p>

	
<ul style="list-style-type: none"> • Op/afrit voor rolstoelgebruikers/rollator kruising/overgang van Mauritsstraat naar Koningsdijk en vice versa. 	<p><i>De oversteken op de kruising Koningsdijk – Pottebakkerstraat voetpad – rijbaan zijn gelijkvloers</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Ik zie twee parkeermeters met bijbehorende parkeervakken, betekent dit dat die niet door vergunninghouders gebruikt mogen worden? 	<p><i>Parkeervakken bij de parkeermeters mogen ook door vergunninghouders gebruikt worden.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Bij de doorsteek Willem van Oranjestraat/Koningsdijk staan nu hekjes om te voorkomen dat bv. fietsers met snelheid de stoep op rijden. Komen deze of andere maatregelen terug? 	<p><i>Ja, er komen hekjes terug.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Inrit Koningsdijk 38 behouden. 	<p><i>De breedte van de poort wordt aangehouden voor de inrit. Rest van het plantvak blijft behouden.</i></p>

<ul style="list-style-type: none"> Op de Koningsdijk 65 is naast het huis een dubbele poort waar ik regelmatig gebruik van maak voor een aanhanger. Voor mijn werk is het belangrijk dat ik in en uit kan rijden. 	<p><i>Voor een inrit heeft u een inritvergunning nodig. Voor dit adres is geen inritvergunning.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> Daarnaast hebben we voor mijn vrouw een invalideplaats die ik niet terugvind in het ontwerp. 	<p><i>De parkeerplaats voor de woning zal als invalideparkeerplaats met kenteken worden aangelegd.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> Worden er in de nabije omgeving ook aanpassingen gedaan aan de verkeersveiligheid/situatie? Hoe denkt de gemeente Oosterhout over welke gevolgen de wijziging van de Koningsdijk naar een eenrichtingsstraat voor de Julianalaan zal hebben? Op dit moment fungeren de Julianalaan en Koningsdijk als ontspanningsweg als de Wilhelminalaan en de Van Liedekerkestraat volloopt (wat met pieken veel en hardrijdend verkeer oplevert) Deze ontspanning loopt via de Mauritsstraat en de Pottebakkerstraat, Kanaalstraat/Statendamweg. Wat is het effect als de Koningsdijk wegvalt? Blijft de Julianalaan een tweerichtingsweg? Wordt de Mauritsstraat eenrichtingsverkeer naar de Van Liedekerkestraat? Wat gebeurt er met het verkeer wat vanuit de wijk Oud-West Zuid (Julianalaan, Marijkestraat, Prins Bernhardstraat enz.) via de Julianalaan 1-50 naar het noorden rijdt? Wat gebeurt er als de kruising Wilhelminalaan/Van Liedekerkestraat weer eens dichtzit en het verkeer gaat de sluiproutes zoeken? Via de Koningsdijk zal het minder worden via de Julianalaan vanaf drie richtingen des te meer. Richting; vanaf Koningsdijk, vanaf Pottebakkerstraat (vanaf Kanaalstraat en Statendamweg) en vanaf de Wilhelminalaan. Wat gebeurt er met het verkeer wat naar de milieustraat wil rijden vanaf de zuidkant van Oosterhout? Slechts een deel gaat via Wilhelminakanaal Oost, een ander deel gaat via Statendamweg en 	<p><i>Men kan de Koningsdijk na de herinrichting via de Julianalaan en Pottebakkerstraat in rijden en eruit via Wilhelminakanaal-oost. De Mauritsstraat kan inderdaad alleen in de richting van de Van Liedekerkestraat gebruikt worden. Deze verkeerssituatie blijft zo totdat de andere straten in de buurt Oud-West Noord heringericht worden. Daarvoor start het project "Renovatie Oud-West Noord" in 2022. In overleg met bewoners en ondernemers van deze straten wordt de nieuwe inrichting bepaald. De verkeersveiligheid en verkeerscirculatie komen daarbij nadrukkelijk aan bod. De uitvoering van de herinrichting vindt de komende jaren gefaseerd plaats zodra de Koningsdijk en Mauritsstraat klaar zijn.</i></p> <p><i>Een aantal vragen over de verkeersdrukte in de woonstraten van Oud West komt voort uit knelpunten bij het kruispunt Trommelen en de vrees voor sluipverkeer door de woonstraten.</i></p> <p><i>Het verbeteren van de verkeersafwikkeling op het kruispunt Trommelen, Bredaseweg/Wilhelminalaan/Van Liedekerkestraat, is één van de wensen die is opgenomen in het Mobiliteitsplan en het uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie. Dit is een proces over de hoofdwegenstructuur dat onafhankelijk van de reconstructie van de Koningsdijk-Mauritsstraat en de renovatie van de andere straten in Oud-west Noord verloopt.</i></p> <p><i>In de overige straten van Oud-west Noord kunnen in overleg met bewoners snelheidsremmende maatregelen en verkeerscirculatiemaatregelen worden opgenomen. Zo wordt sluipen minder aantrekkelijk en wordt op die manier invulling gegeven aan een zo goed mogelijk woon- en leefklimaat in Oud-west.</i></p> <p><i>V.w.b. de verkeerstellingen:</i></p>

<p>Kanaalstraat en weer een deel gaat via de Koningsdijk, Julianalaan enz.....</p> <ul style="list-style-type: none"> Al met al verkeerstechnisch een scenario voor een verkeersinfarct wat met alle nieuwbouw en niet aangepaste infrastructuur een probleem gaat veroorzaken. Verkeerstellingen hier in de straat geven geen enkele reële waarde, de eerste was tijdens harde coronabeperkingen en de tweede telling tijdens de herfstvakantie waardoor de scholen dicht waren. 	<p><i>In een aantal straten in Oud-west (o.a. de Mauritsstraat en Julianalaan) zijn in april 2021 verkeerstellingen uitgevoerd. We beseffen dat het verkeersbeeld i.v.m. Covid 19 af kan wijken t.o.v. voorgaande jaren. De intensiteiten zullen lager liggen dan voorgaande jaren. Landelijke cijfers geven aan dat de hoeveelheid verkeer in april/mei 2021 rond de 80-85% bedroeg van de hoeveelheid verkeer in 2019. De gehouden verkeerstellingen geven ons een voldoende goed beeld van de orde van grootte van het verkeer in de woonstraten, maar voor een exactere weergave moeten de cijfers dus wat worden verhoogd. Voor het doel van de tellingen zijn ze voor de gemeente voldoende representatief.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> De borden vergunninghouders staan niet goed op tekening 	<p><i>Dit wordt aangepast.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> Kan de parkeerplaats voor de Koningsdijk 16 een stukje opschuiven zodat de auto niet voor het raam wordt geparkeerd? 	<p><i>De drie parkeervakken zitten ingeklemd tussen de inritten van de woningen Koningsdijk 10 en 16. Er kan derhalve niet mee geschoven worden.</i></p>
<p>VRAGEN M.B.T. WATER</p>	
<ul style="list-style-type: none"> Hemelwater Willem van Oranjestraat afvoeren via het hemelwater rioolstelsel. Bij hevige regenbuien: twee kolken in paadje bij Willem van Oranjestraat. Kan deze worden aangesloten op hemelwater afvoer? 	<p><i>Voor het hemelwater van de Willem van Oranjestraat (deel achter Laverie fase 2) is de insteek om zo veel mogelijk hemelwater te verwerken in het plangebied zelf met als uitwijkmogelijkheid een overloop op het hemelwaterafvoerstelsel aan de Koningsdijk.</i></p> <p><i>Hierin is tevens het uitgangspunt dat de gekozen oplossing niet tot problemen gaat leiden voor de aangrenzende percelen.</i></p>
<p>VRAGEN M.B.T. VERLICHTING</p>	
<ul style="list-style-type: none"> Graag lantaarnpaal aan andere zijde Koningsdijk 18 inrit i.v.m. uitrijden met aanhanger eenrichtingsverkeer. 	<p><i>Alle lichtmasten staan aan één zijde van de straat voor een rustiger straatbeeld, de lichtmast kan indien gewenst eenvoudig iets naar links worden verplaatst om inrijden te vergemakkelijken.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> Straatverlichting staat allemaal aan één kant, verlicht dit wel goed de straat? En welk type straatverlichting? Straatverlichting, blijft dit dezelfde straatverlichting? Want deze geven 's avonds nu al weinig licht en nu staat in de nieuwe situatie alle verlichting aan één zijde van de straat gesitueerd? Nu staat deze aan beide zijde. 	<p><i>Alle lichtmasten staan aan een zijde van de straat voor een rustiger straatbeeld, er is een lichtberekening gemaakt met nieuwe armaturen, alleen de lichtmasten worden hergebruikt. Het nieuwe armatuur geeft meer en warmer licht dan het huidige armatuur. De lichtkleur is nu 4000K en wordt straks 3000K</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> Lantaarnpalen wisselen om en om aan beide zijden van de straat voor een speelser verlichtingsbeeld. Lantaarnpalen toepassen zoals bijvoorbeeld ook zijn toegepast in de Wilhelminalaan en de Bredaseweg. Straatlantaarns staan nu lukraak aan even en oneven 	<p><i>In het ontwerp van de straat is gekozen om de verlichting niet meer zigzag op te stellen maar in een lijn aan even zijde van de straat, voor een rustiger straatbeeld. Lichtmasten in de Wilhelminalaan en Bredaseweg zijn 8 meter, dit is te hoog voor de Koningsdijk.</i></p>

<p>kant van de straat waardoor de stoep op plaatsen erg donker is. Kunnen deze om en om geplaatst worden?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ze staan nu niet zoals eerder beweerd aan één kant van de straat! 	
<ul style="list-style-type: none"> • Ander type straatverlichting toepassen. • Verlichting straatlantaarns is wit, kil en niet erg verlichtend. Kan hier een warmere gelere kleur in komen met een grotere lichtspreiding op de stoep? 	<p><i>Er is een nieuw lichtberekening gemaakt, in deze berekening zijn armaturen toegepast met warm wit licht i.p.v. het huidige normaal wit (lichtkleur is nu 4000K en wordt straks 3000K).</i></p> <p><i>Het lichtniveau en gelijkmatigheid wordt in de nieuwe situatie hoger dan met de huidige armaturen.</i></p>
<p>OVERIGE VRAGEN</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Waar zijn verzamelplaatsen voor afvalcontainers voorzien? • Huisvuil aanbiedplaats; nu tussen 41 en 47 	<p><i>Deze worden nog aangewezen.</i></p>
<ul style="list-style-type: none"> • Glasvezelkabel aan de oneven kant van de Koningsdijk, aan de even kant komt deze blijkbaar wel. Wat is stand van zaken van KPN glasvezel? 	<p><i>Aan de noordzijde van de Koningsdijk wordt door KPN glasvezel aangelegd voordat de kabel- en leidingbeheerders beginnen met de reconstructie werkzaamheden. Aan de zuidzijde wordt door KPN geprobeerd de uitbreiding glasvezel te bundelen en ook samen met de noordzijde aan te leggen.</i></p>
<p>VRAGEN M.B.T. PROCES</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • Als een van de organisatoren buurtvereniging Westerkwartier ben ik zeer betrokken bij mijn straat, de Koningsdijk. <p>We organiseren diverse grote en kleine activiteiten die veelal buiten plaatsvinden. Om deze te kunnen plannen, is het voor ons belangrijk te weten wanneer welke grote werkzaamheden in de straat plaatsvinden. Is het mogelijk een overzicht van werkzaamheden, plan van aanpak te krijgen?</p>	<p><i>Zodra de planning bekend is, zullen we dit delen. We zijn hierbij ook afhankelijk van andere partijen, zoals de kabel- en leidingbeheerders (zoals Enexis, Brabant Water en KPN).</i></p>