

College van Burgemeester en Wethouders
t.a.v. Dhr. C. Piena
Postbus 10150
4900 GB OOSTERHOUT

Onderwerp: Voortgang Mobiliteitstafels ten behoeve van advies APPM

25 mei 2021, Oosterhout

Geacht College, geachte heer Piena,

In de gemeenteraadszitting van 21 februari 2018 zijn discussiestukken besproken inzake een eerste aanzet tot het mobiliteitsplan 2030. De aanzet bestaat uit een achtergronddocument en een koersdocument.

Op 21 mei 2019 stelt de gemeenteraad het document "Oosterhout Vooruit", visie op mobiliteit in Oosterhout vast. In dit document, dat is opgesteld door Goudappel Coffeng, is onder het hoofd "Regionale bereikbaarheid Breda-Oosterhout" (blz. 65) aangegeven dat gekomen moet worden tot een regionale oplossing en dat hiertoe een mobiliteitstafel wordt ingericht. In het document is tevens opgenomen dat een nieuw mobiliteitsplan gebaseerd moet zijn op 4 pijlers, te weten: bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en duurzaamheid en gezondheid (blz. 4). In het achtergronddocument, behorende bij "Oosterhout Vooruit", zijn de pijlers inhoudelijk uitgewerkt en worden knelpunten benoemd.

Inmiddels hebben 3 mobiliteitstafels plaatsgevonden; deze zijn gehouden op respectievelijk 17 februari 2020, 8 en 9 september 2020 en 24 en 25 maart 2021.

In de 1^e mobiliteitstafel werd de brede visie zoals opgenomen in "Oosterhout vooruit" en de bijbehorende stukken naar onze mening vernauwd tot de verkeersdrukte tussen Breda en Oosterhout. Door de deelnemers aan de tafel is dit ook naar voren gebracht. Helaas heeft dit niet geleid tot een bijstelling van de focus, zodat ook de 2^e en 3^e tafel met deze beperkte visie hebben gewerkt.

De oplossingsrichtingen die uit de tafels naar voren zijn gekomen zijn weergegeven in factsheets en verwerkt in het conceptadvies "Regionale bereikbaarheidsopgave Oosterhout-Breda", dat is opgesteld door APPM; de titel verwijst al naar de beperkte focus.

Het document "Regionale bereikbaarheidsopgave Oosterhout-Breda" dat aan de gemeenteraad wordt aangeboden geeft oplossingsrichtingen weer en werkt deze uit in adviezen die worden ingedeeld in "quick wins" (korte termijn), middellange termijn en lange termijn. Geconstateerd moet worden dat de concrete oplossingsrichtingen met name de korte termijn betreffen, waardoor de oplossing van de verkeersproblematiek verder wordt gemarginaliseerd. De deelnemers aan de mobiliteitstafel hebben bij de derde tafel nog vele opmerkingen en punten van kritiek geplaatst bij de concrete

oplossingsrichtingen en de wijze waarop deze tot stand zijn gekomen. De opmerkingen en de kritiek waren zowel inhoudelijk als procedureel van aard.

Nadat de derde mobiliteitstafel is gehouden, heeft er een breed online-overleg plaats gevonden tussen partijen, waarvan vier deze brief ondertekend hebben. Dit overleg is tot stand gekomen uit onvrede over de gang van zaken, zoals dat in deze brief kort samengevat is verwoord. Het 'manage van het burgerparticipatie-traject' lijkt meer prioriteiten te hebben gekregen, dan het creëren van een breed gedragen advies.

De beperking van de focus van oplossingsrichtingen draagt het risico in zich dat de bijdrage aan een oplossing voor de ontstane verkeersproblematiek zeer minimaal zal zijn. Opvallend is het verder dat geheel voorbijgegaan wordt aan de wijze waarop Breda en Teteringen aankijken tegen deze problematiek en welke oplossingsrichtingen zij mogelijk voor ogen hebben.

Inmiddels zijn er besluiten genomen tot het bouwen van vele woningen zowel in Oosterhout als in Teteringen. Hierdoor zal de verkeersdrukke in en rondom Oosterhout verder toenemen. Kleine aanpassingen in het bestaande wegennet zullen onvoldoende bijdragen aan een oplossing van de toekomstige verkeersdrukke.

Het document "Oosterhout Vooruit" zou aan kracht winnen door uit te gaan van een principiële keuze, waarbij naast een oplossing voor verkeersproblemen binnen Oosterhout, gekozen wordt voor oplossingen waarbij doorgaand verkeer zo veel mogelijk om Oosterhout en haar kerkdorpen heen geleid wordt. Op deze wijze zou ook beter recht gedaan worden aan de 4 pijlers te weten: bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en duurzaamheid/gezondheid.

We vragen de wethouder of hij met ons van mening is, dat de gevolgde procedure en de uitkomsten hiervan zoals vastgelegd in het document "Oosterhout vooruit" onvoldoende basis bieden om de huidige en toekomstige verkeersproblematiek het hoofd te bieden?

We zouden het zeer op prijs stellen om op korte termijn in de gelegenheid te worden gesteld, om de punten zoals genoemd in deze brief mondeling nader toe te mogen lichten.

Hopende u voldoende te hebben geïnformeerd en in afwachting van uw antwoord en uitnodiging tot een gesprek, namens Buurtpreventieteam Vrachelen 1, Buurtbeheer Vrachelen 2-Markant, wijkteam Houthaven en Belangenvereniging Lage Molenpolderweg.

Met vriendelijke groet,

Frank Boermans
Voorzitter Vrachelen 1

Jacqueline Boot
Voorzitter Vrachelen 2-Markant

Peter de Kort
Bel.vereniging LMP-weg

Johan Rus
Voorzitter Wijkteam Houthaven

