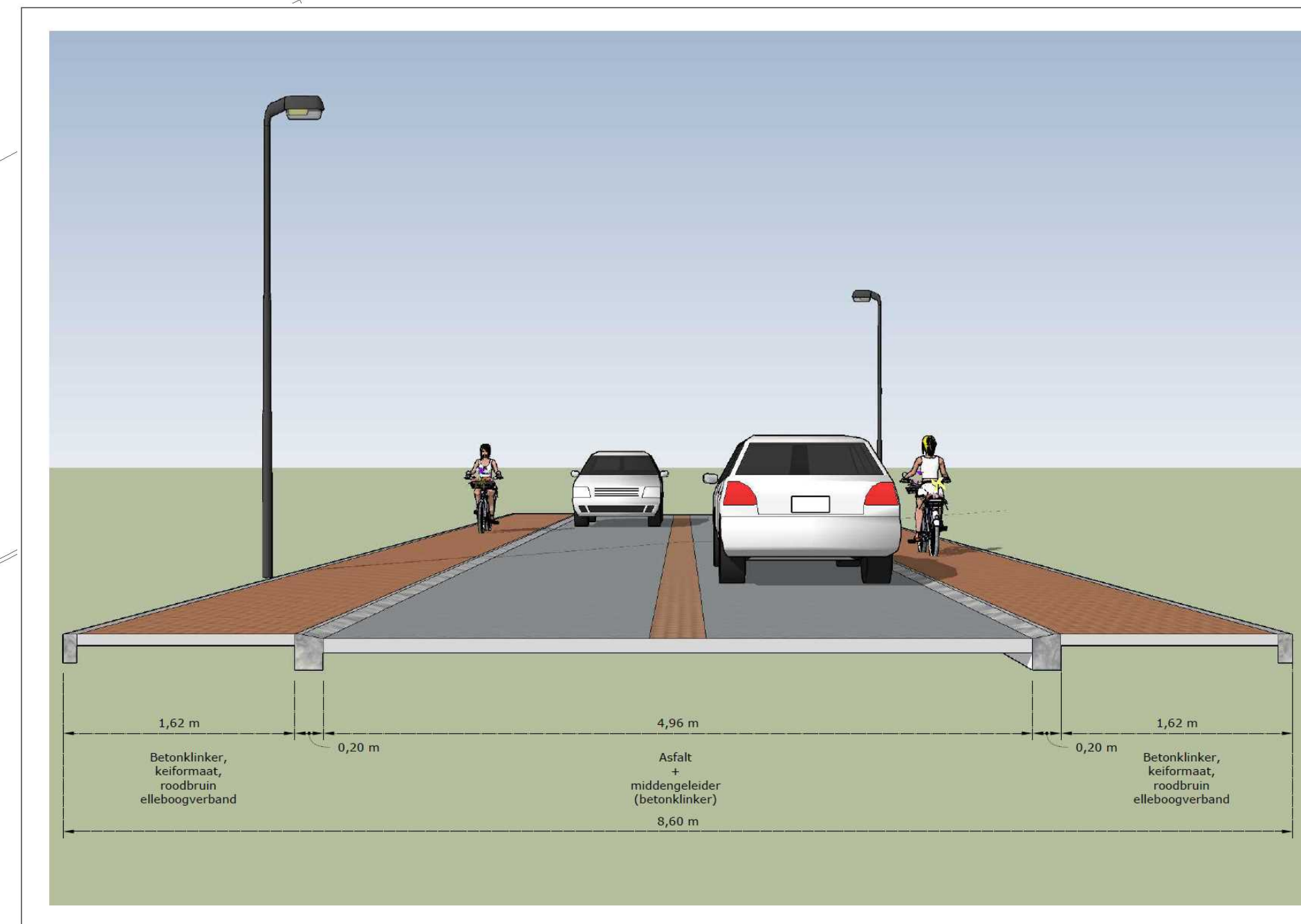
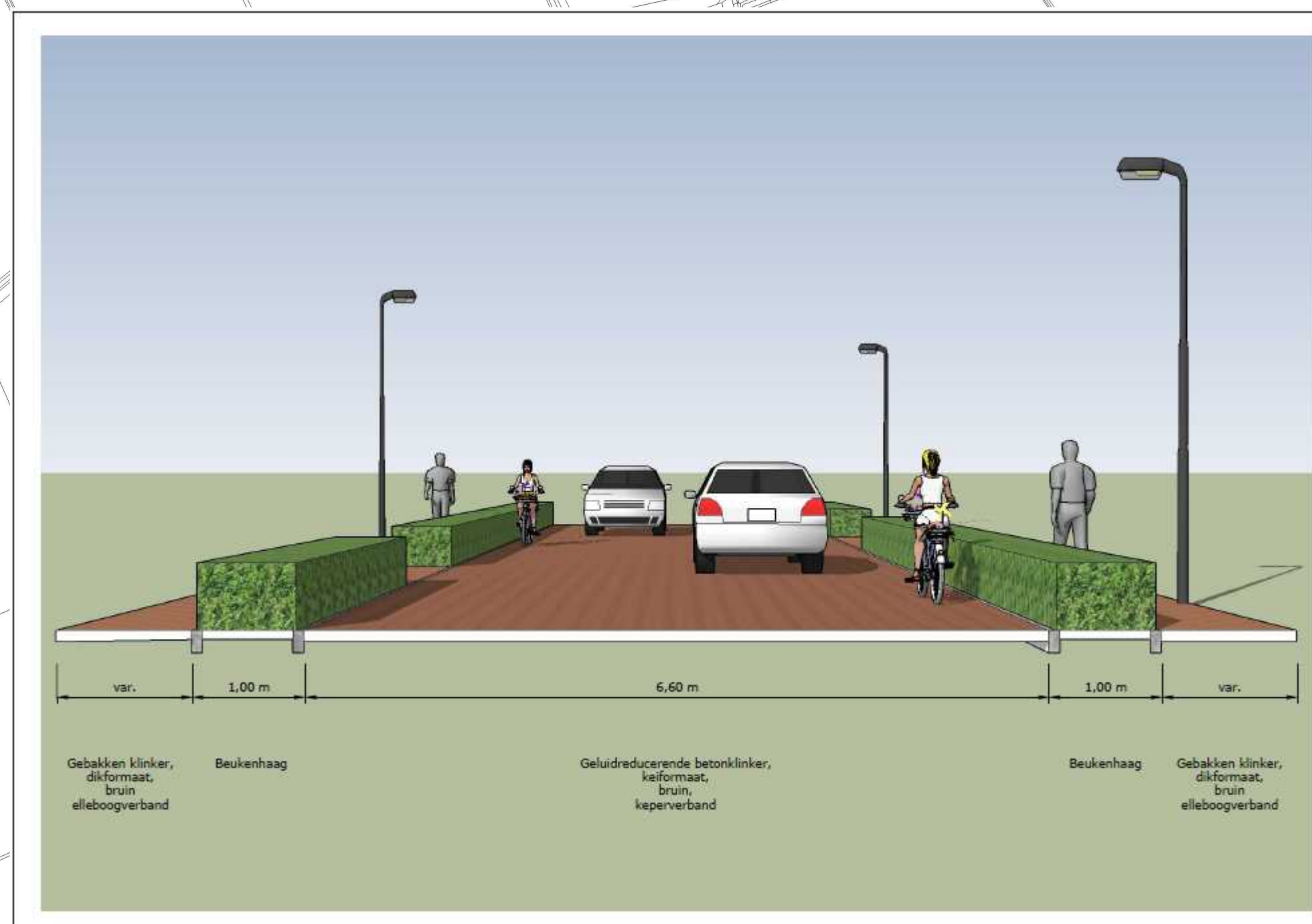


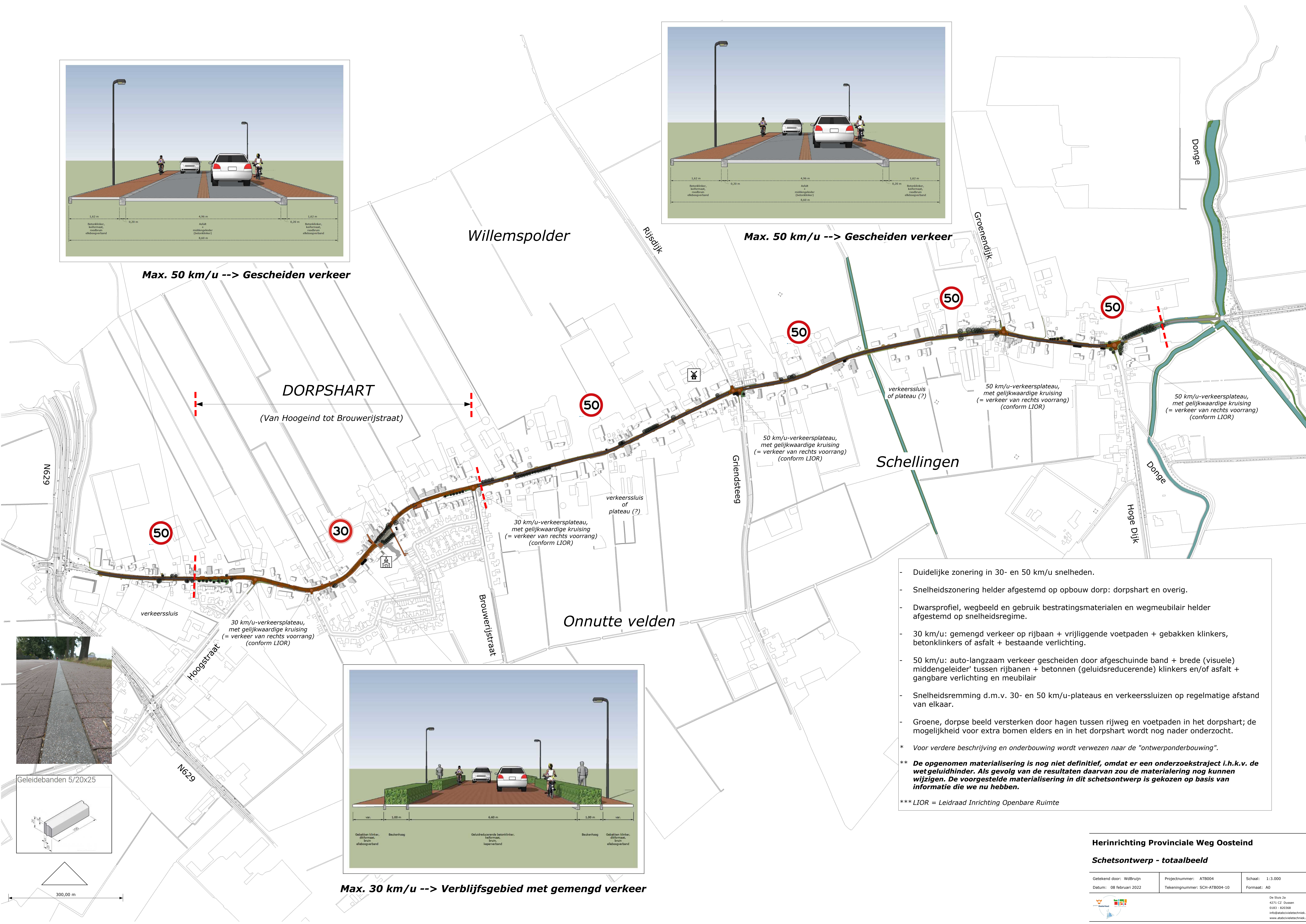
Max. 50 km/u --> Gescheiden verkeer



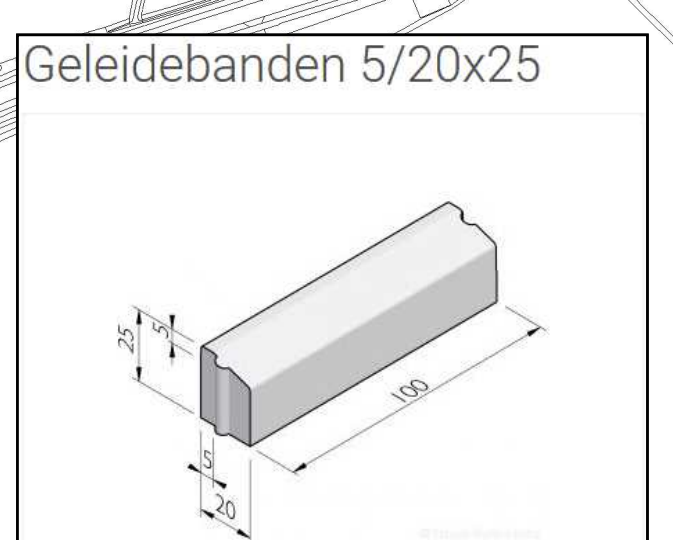
Max. 50 km/u --> Gescheiden verkeer

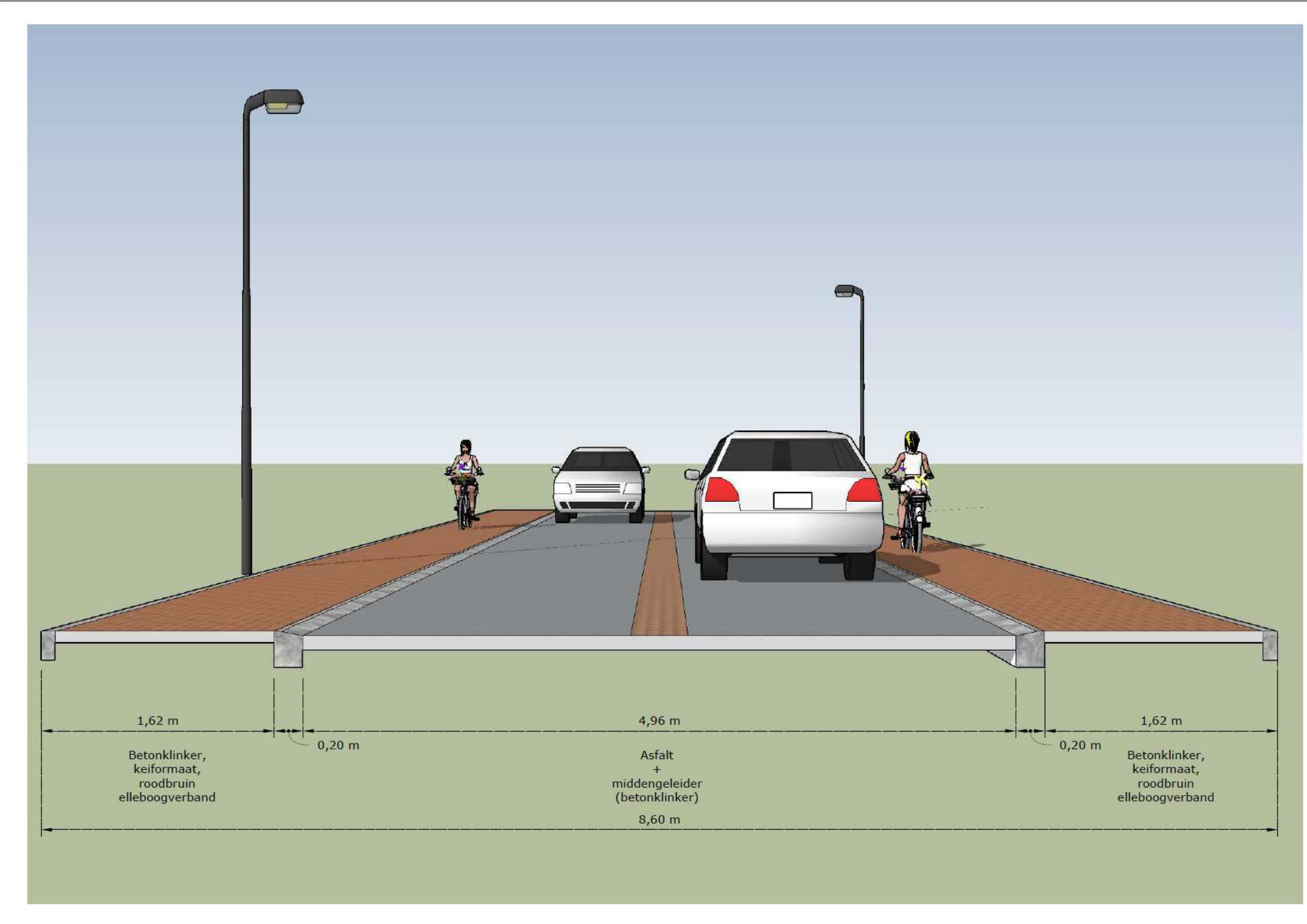


Max. 30 km/u --> Verbljfsgebied met gemengd verkeer



- Duidelijke zonerings in 30- en 50 km/u snelheden.
  - Snelheidszonerings helder afgestemd op opbouw dorp: dorps hart en overig.
  - Dwarsprofiel, wegbeeld en gebruik bestratingsmaterialen en wegmeubilair helder afgestemd op snelheidsregime.
  - 30 km/u: gemengd verkeer op rijbaan + vrijliggende voetpaden + gebakken klinkers, betonklinkers of asfalt + bestaande verlichting.
  - 50 km/u: auto-langzaam verkeer gescheiden door afgeschuinde band + brede (visuele) middengeleider tussen rijbanen + betonnen (geluidsreducerende) klinkers en/of asfalt + gangbare verlichting en meubilair
  - Snelheidsremming d.m.v. 30- en 50 km/u-plateaus en verkeerssluizen op regelmatige afstand van elkaar.
  - Groene, dorps beeld versterken door hagen tussen rijweg en voetpaden in het dorps hart; de mogelijkheid voor extra bomen elders en in het dorps hart wordt nog nader onderzocht.
- \* Voor verdere beschrijving en onderbouwing wordt verwezen naar de "ontwerponderbouwing".
- \*\* De opgenomen materialisering is nog niet definitief, omdat er een onderzoekstraject i.h.k.v. de wet geluidhinder. Als gevolg van de resultaten daarvan zou de materialisering nog kunnen wijzigen. De voorgestelde materialisering in dit schetsontwerp is gekozen op basis van informatie die we nu hebben.
- \*\*\* LIOR = Leidraad Inrichting Openbare Ruimte





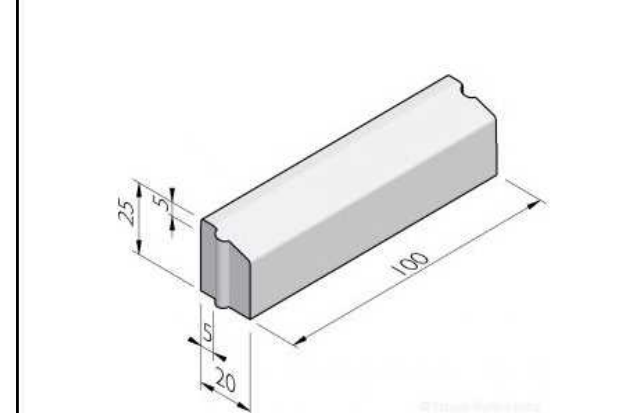
Max. 50 km/u --> Gescheiden verkeer



30 km/u-verkeersplateau, met gelijkwaardige kruising (= verkeer van rechts voorrang) (conform LIOR)



Geleidebanden 5/20x25



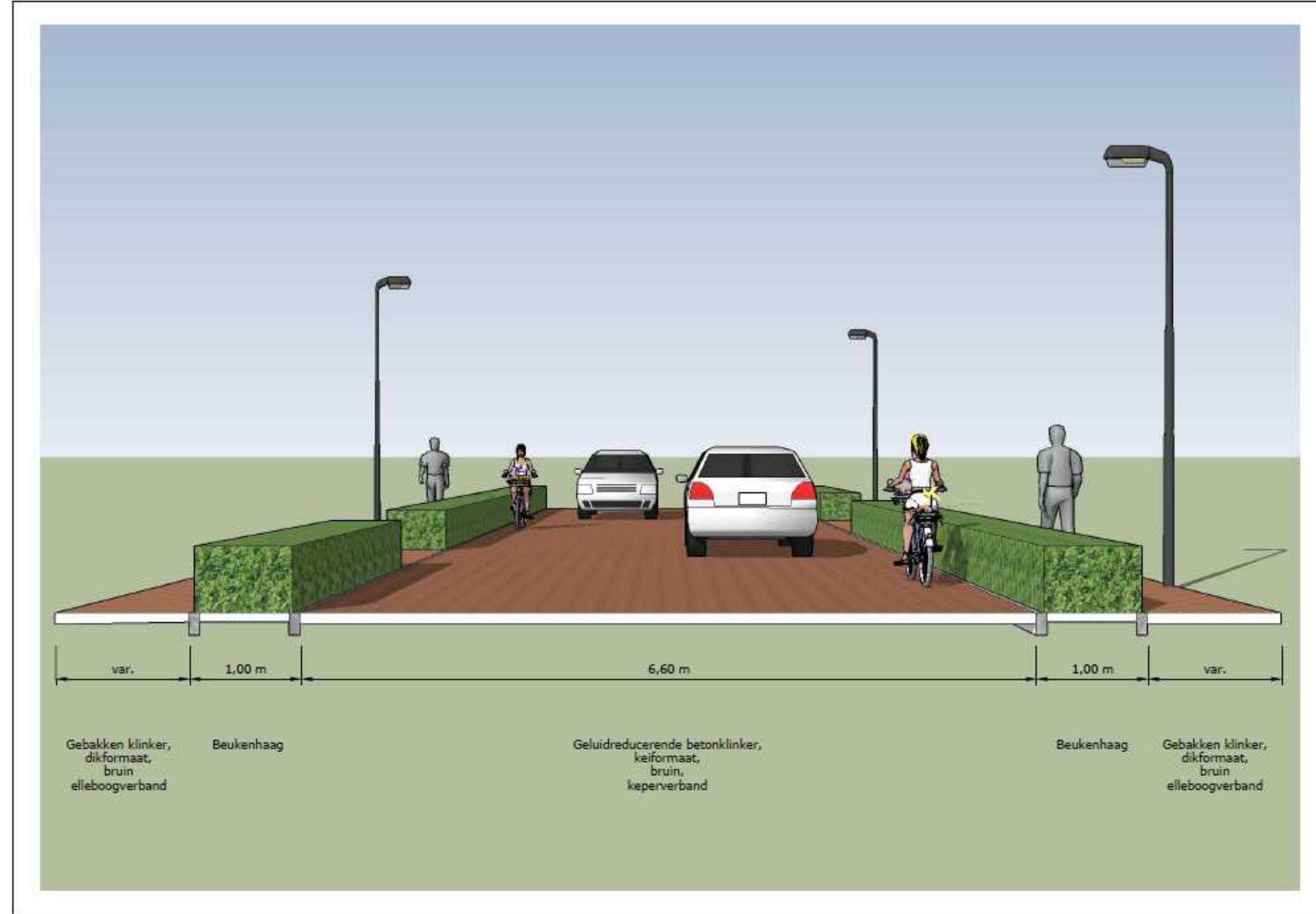
- Duidelijke zonering in 30- en 50 km/u snelheden.
  - Snelheidszonering helder afgestemd op opbouw dorp: dorpshart en overig.
  - Dwarsprofiel, wegbeeld en gebruik bestratingsmaterialen en wegmeubilair helder afgestemd op snelheidsregime.
  - 30 km/u: gemengd verkeer op rijbaan + vrijliggende voetpaden + gebakken klinkers, betonklinkers of asfalt + bestaande verlichting.
  - 50 km/u: auto-langzaam verkeer gescheiden door afgeschuinde band + brede (visuele) middengeleider' tussen rijbanen + betonnen (geluidsreducerende) klinkers en/of asfalt + gangbare verlichting en meubilair
  - Snelheidsremming d.m.v. 30- en 50 km/u-plateaus en verkeerssluizen op regelmatige afstand van elkaar.
  - Groene, dorps beeld versterken door hagen tussen rijweg en voetpaden in het dorps hart; de mogelijkheid voor extra bomen elders en in het dorps hart wordt nog nader onderzocht.
- \* Voor verdere beschrijving en onderbouwing wordt verwezen naar de "ontwerponderbouwing".
- \*\* De opgenomen materialisering is nog niet definitief, omdat er een onderzoekstraject i.h.k.v. de wet geluidhinder. Als gevolg van de resultaten daarvan zou de materialering nog kunnen wijzigen. De voorgestelde materialisering in dit schetsontwerp is gekozen op basis van informatie die we nu hebben.
- \*\*\* LIOR = Leidraad Inrichting Openbare Ruimte

**Herinrichting Provinciale Weg Oosteind**  
**Schetsontwerp - deelvak 1**

|                         |                               |             |
|-------------------------|-------------------------------|-------------|
| Getekend door: WdBrujn  | Projectnummer: ATB004         | Schaal: A0  |
| Datum: 08 februari 2022 | Tekeningnummer: SCH-ATB004-10 | Formaat: A0 |

De Sluis Ja  
 4271 CZ Dussen  
 0183 - 820368  
 info@stacivialetechniek.nl  
 www.stacivialetechniek.nl

50,00 m



Max. 30 km/u --> Verblijfsgebied met gemengd verkeer

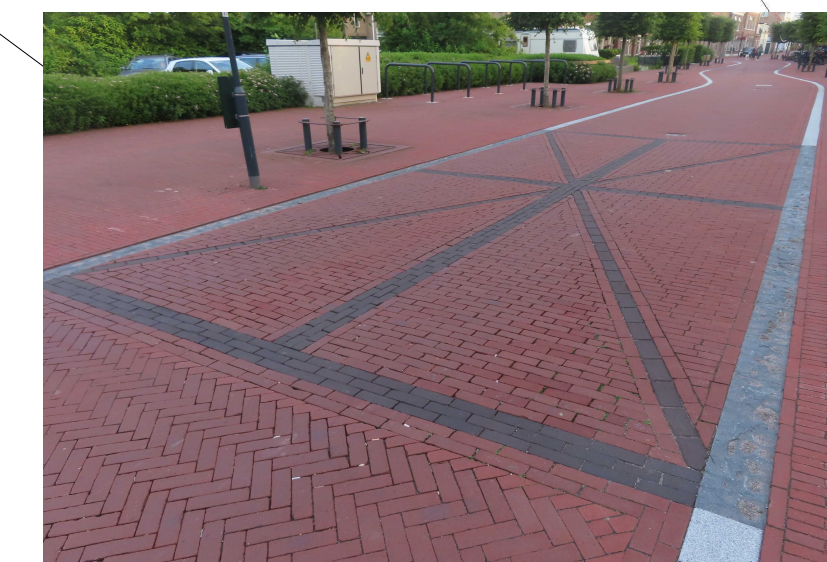


30 km/u-verkeersplateau, met gelijkwaardige kruising (= verkeer van rechts voorrang) (conform LIOR)

30 km/u-verkeersplateau, met gelijkwaardige kruising (= verkeer van rechts voorrang) (conform LIOR)



Natuurstenen-keitjes



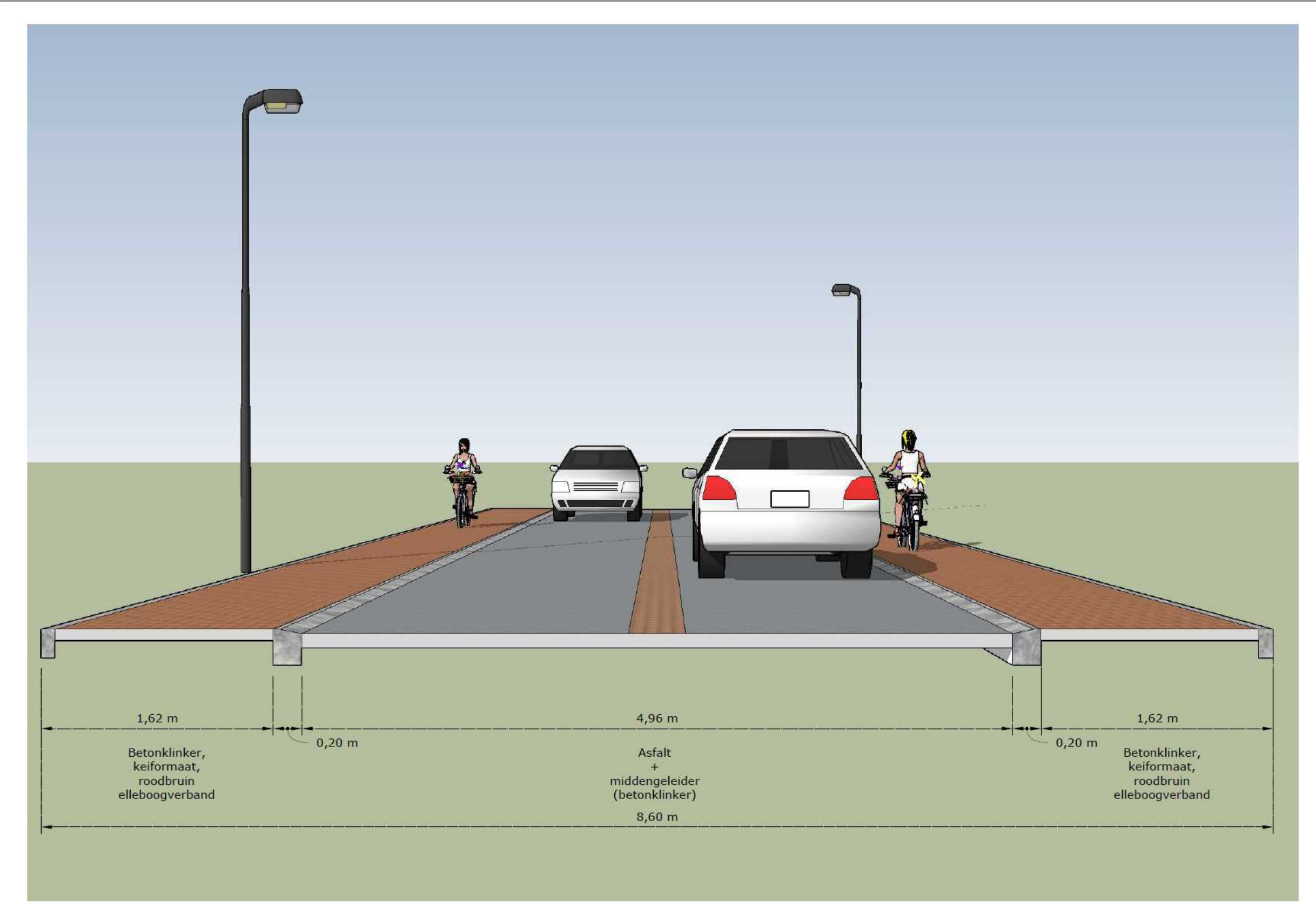
Figuratie met natuurstenen-keitjes

- Duidelijke zonering in 30- en 50 km/u snelheden.
  - Snelheidszonering helder afgestemd op opbouw dorp: dorpshart en overig.
  - Dwarsprofiel, wegbeeld en gebruik bestratingsmaterialen en wegmeubilair helder afgestemd op snelheidsregime.
  - 30 km/u: gemengd verkeer op rijbaan + vrijliggende voetpaden + gebakken klinkers, betonklinkers of asfalt + bestaande verlichting.
  - 50 km/u: auto-langzaam verkeer gescheiden door afgeschuinde band + brede (visuele) middengeleider tussen rijbanen + betonnen (geluidsreducerende) klinkers en/of asfalt + gangbare verlichting en meubilair
  - Snelheidsremming d.m.v. 30- en 50 km/u-plateaus en verkeerssluizen op regelmatige afstand van elkaar.
  - Groene, dorps beeld versterken door hagen tussen rijweg en voetpaden in het dorps hart; de mogelijkheid voor extra bomen elders en in het dorps hart wordt nog nader onderzocht.
- \* Voor verdere beschrijving en onderbouwing wordt verwezen naar de "ontwerponderbouwing".
- \*\* De opgenomen materialisering is nog niet definitief, omdat er een onderzoekstraject i.h.k.v. de wet geluidhinder. Als gevolg van de resultaten daarvan zou de materialisering nog kunnen wijzigen. De voorgestelde materialisering in dit schetsontwerp is gekozen op basis van informatie die we nu hebben.
- \*\*\* LIOR = Leidraad Inrichting Openbare Ruimte

Herinrichting Provinciale Weg Oosteind

Schetsontwerp - deelvak 2

|                         |                               |             |
|-------------------------|-------------------------------|-------------|
| Getekend door: WdBrujn  | Projectnummer: ATB004         | Schaal:     |
| Datum: 08 februari 2022 | Tekeningnummer: SCH-ATB004-10 | Formaat: A0 |



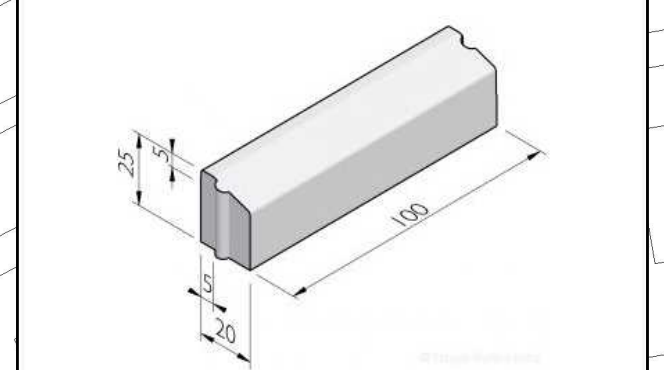
Max. 50 km/u --> Gescheiden verkeer



30 km/u-verkeersplateau,  
met gelijkwaardige kruising  
(= verkeer van rechts voorrang)  
(conform LIOR)

Brouwerijstraat

Geleidebanden 5/20x25



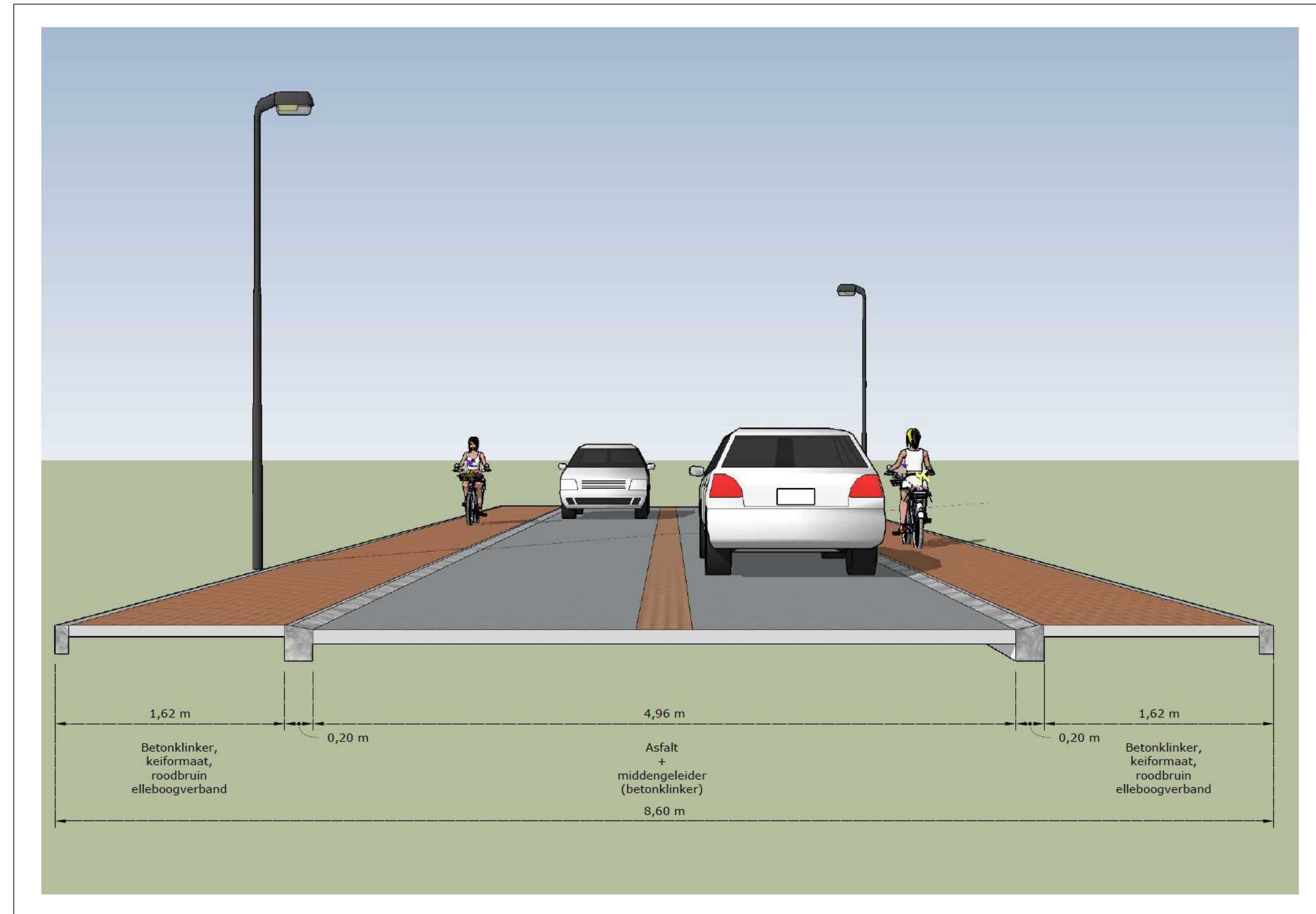
50,00 m

- Duidelijke zonering in 30- en 50 km/u snelheden.
  - Snelheidszonering helder afgestemd op opbouw dorp: dorpshart en overig.
  - Dwarsprofiel, wegbeeld en gebruik bestratingmaterialen en wegmeubilair helder afgestemd op snelheidsregime.
  - 30 km/u: gemengd verkeer op rijbaan + vrijliggende voetpaden + gebakken klinkers, betonklinkers of asfalt + bestaande verlichting.
  - 50 km/u: auto-langzaam verkeer gescheiden door afgeschuinde band + brede (visuele) middengeleider tussen rijbanen + betonnen (geluidsreducerende) klinkers en/of asfalt + gangbare verlichting en meubilair
  - Snelheidsremming d.m.v. 30- en 50 km/u-plateaus en verkeerssluizen op regelmatige afstand van elkaar.
  - Groene, dorpse beeld versterken door hagen tussen rijweg en voetpaden in het dorps hart; de mogelijkheid voor extra bomen elders en in het dorps hart wordt nog nader onderzocht.
- \* Voor verdere beschrijving en onderbouwing wordt verwezen naar de "ontwerponderbouwing".
- \*\* De opgenomen materialisering is nog niet definitief, omdat er een onderzoekstraject i.h.k.v. de wet geluidhinder. Als gevolg van de resultaten daarvan zou de materialisering nog kunnen wijzigen. De voorgestelde materialisering in dit schetsontwerp is gekozen op basis van informatie die we nu hebben.
- \*\*\* LIOR = Leidraad Inrichting Openbare Ruimte

Herinrichting Provinciale Weg Oosteind

Schetsontwerp - deelvak 3

|                         |                               |             |
|-------------------------|-------------------------------|-------------|
| Getekend door: WdBrujn  | Projectnummer: ATB004         | Schaal:     |
| Datum: 08 februari 2022 | Tekeningnummer: SCH-ATB004-10 | Formaat: A0 |



Max. 50 km/u --> Gescheiden verkeer

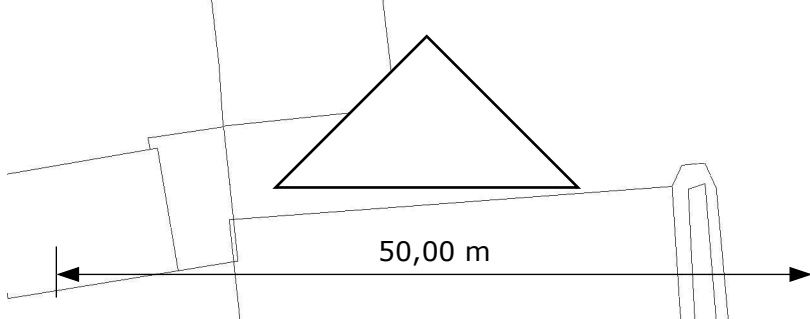
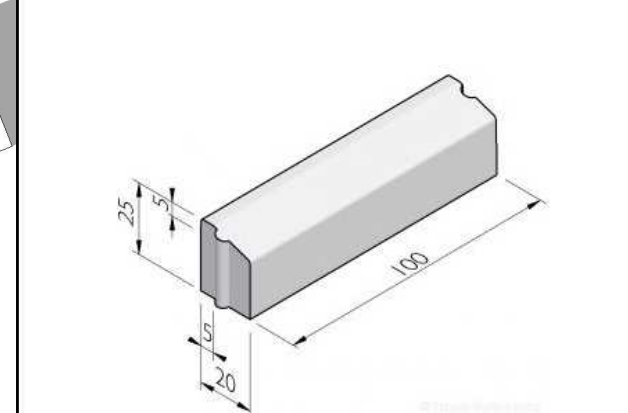


50 km/u-verkeersplateau,  
met gelijkwaardige kruising  
(= verkeer van rechts voorrang)  
(conform LIOR)

- Duidelijke zonering in 30- en 50 km/u snelheden.
  - Snelheidszonering helder afgestemd op opbouw dorp: dorpshart en overig.
  - Dwarsprofiel, wegbeeld en gebruik bestratingsmaterialen en wegmeubilair helder afgestemd op snelheidsregime.
  - 30 km/u: gemengd verkeer op rijbaan + vrijliggende voetpaden + gebakken klinkers, betonklinkers of asfalt + bestaande verlichting.
  - 50 km/u: auto-langzaam verkeer gescheiden door afgeschuinde band + brede (visuele) middengeleider tussen rijbanen + betonnen (geluidsreducerende) klinkers en/of asfalt + gangbare verlichting en meubilair
  - Snelheidsremming d.m.v. 30- en 50 km/u-plateaus en verkeerssluizen op regelmatige afstand van elkaar.
  - Groene, dorps beeld versterken door hagen tussen rijweg en voetpaden in het dorps hart; de mogelijkheid voor extra bomen elders en in het dorps hart wordt nog nader onderzocht.
- \* Voor verdere beschrijving en onderbouwing wordt verwezen naar de "ontwerponderbouwing".
- \*\* De opgenomen materialisering is nog niet definitief, omdat er een onderzoekstrajet i.h.k.v. de wet geluidhinder. Als gevolg van de resultaten daarvan zou de materialering nog kunnen wijzigen. De voorgestelde materialisering in dit schetsontwerp is gekozen op basis van informatie die we nu hebben.
- \*\*\* LIOR = Leidraad Inrichting Openbare Ruimte



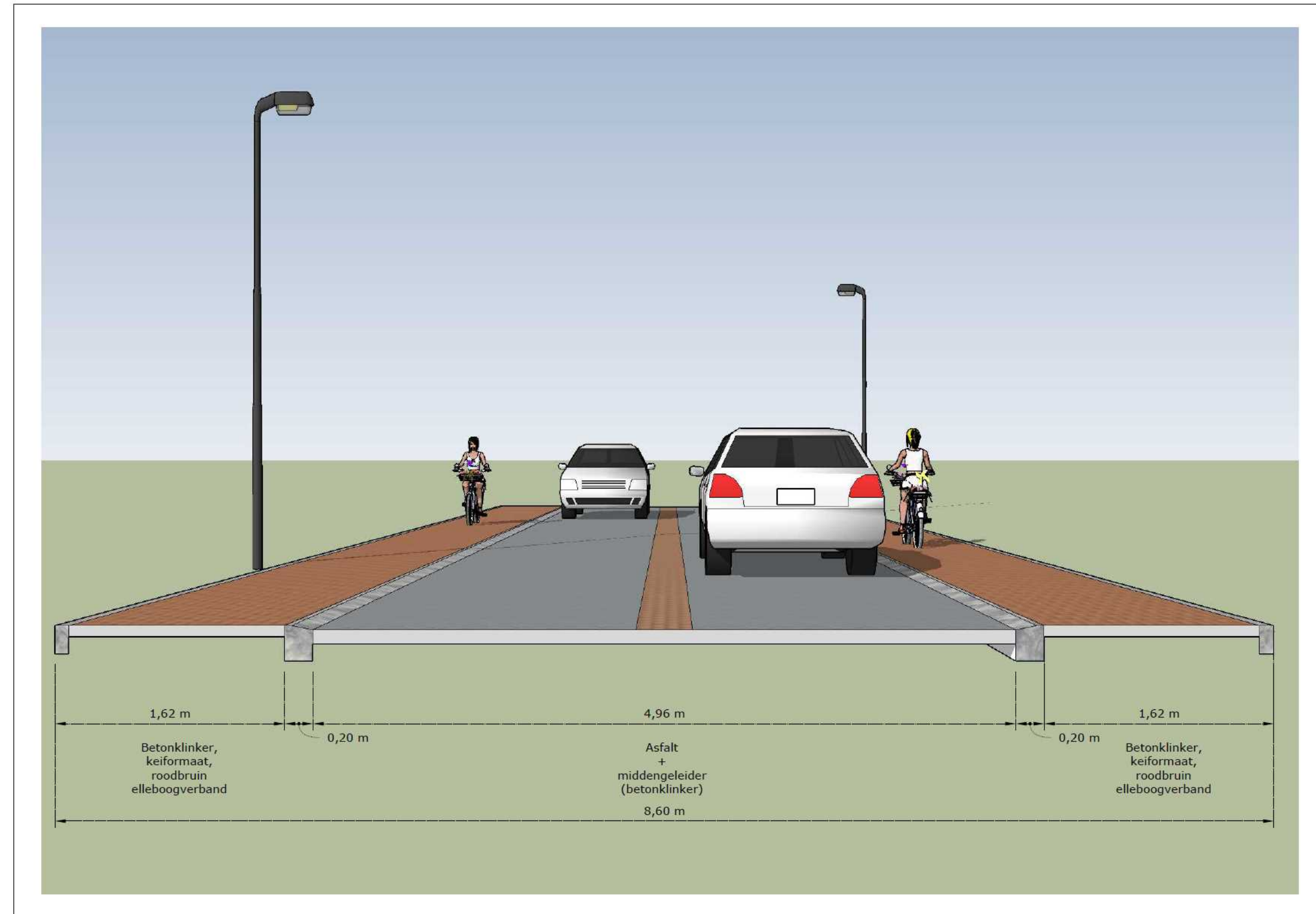
Geleidebanden 5/20x25



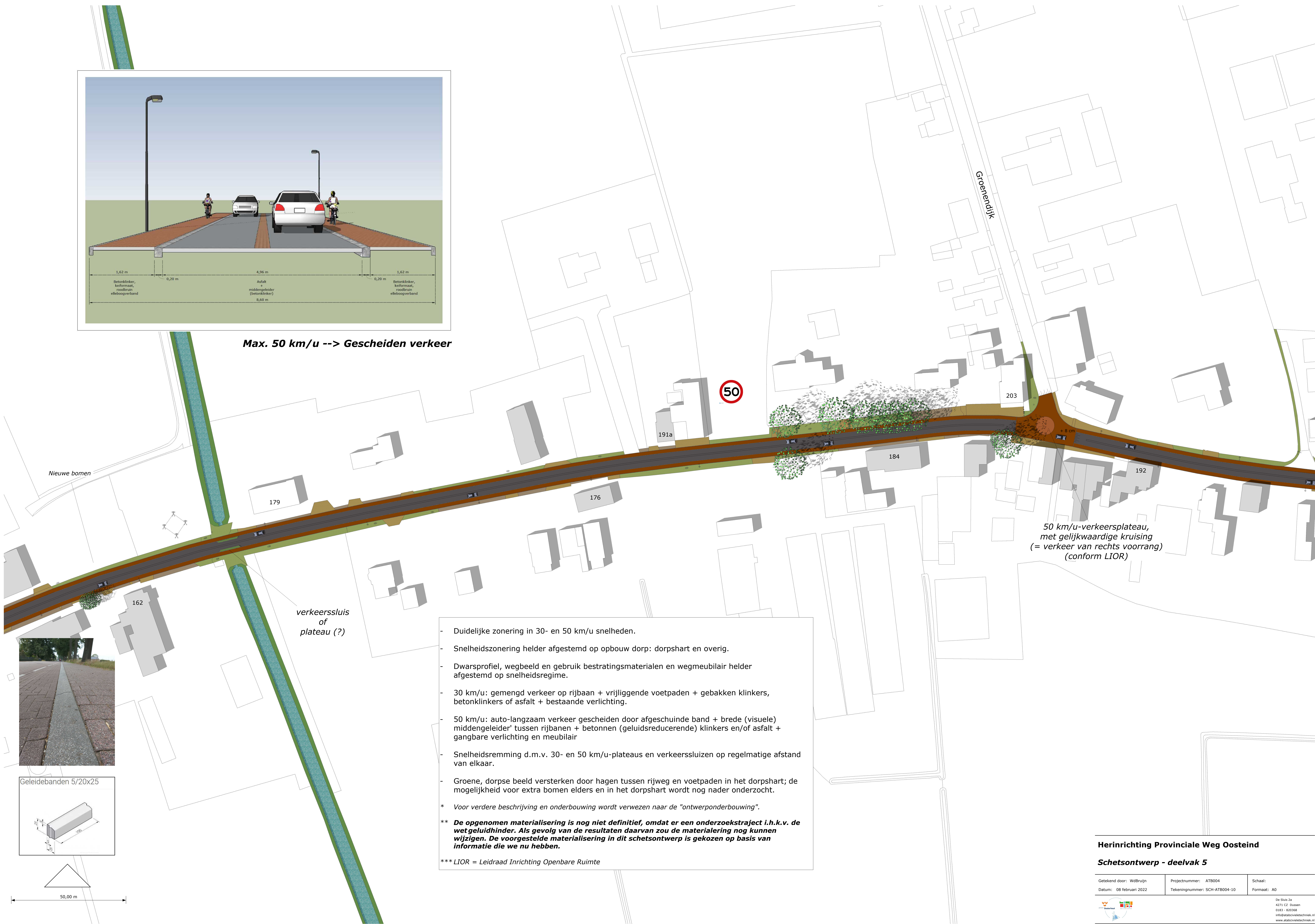
**Herinrichting Provinciale Weg Oosteind**

**Schetsontwerp - deelvak 4**

|                         |                               |             |
|-------------------------|-------------------------------|-------------|
| Getekend door: WdBrujin | Projectnummer: ATB004         | Schaal:     |
| Datum: 08 februari 2022 | Tekeningnummer: SCH-ATB004-10 | Formaat: A0 |



Max. 50 km/u --> Gescheiden verkeer



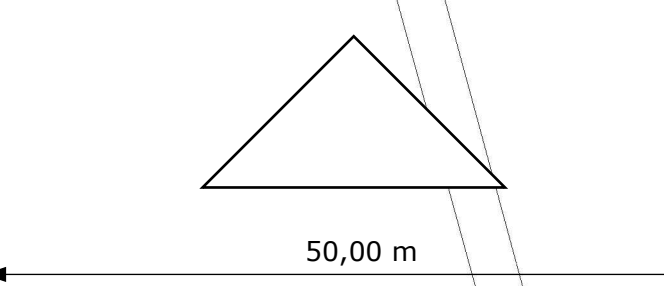
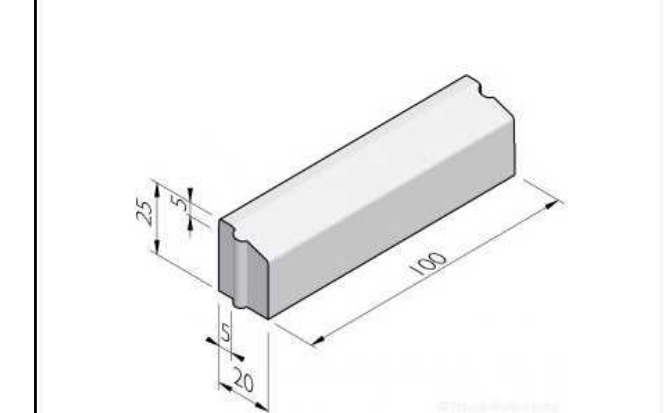
verkeerssluis  
of  
plateau (?)

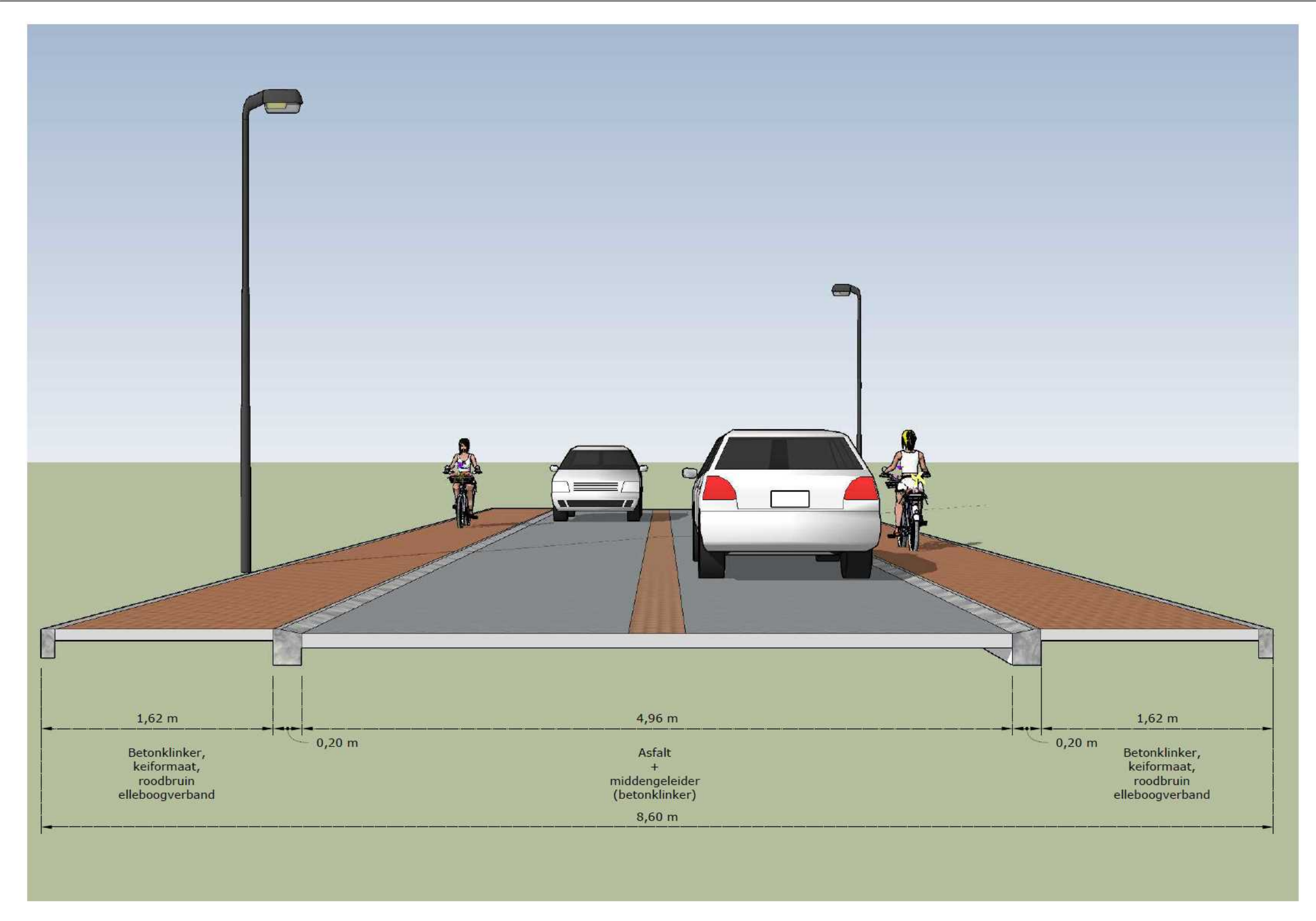
50 km/u-verkeersplateau,  
met gelijkwaardige kruising  
(= verkeer van rechts voorrang)  
(conform LIOR)

- Duidelijke zonering in 30- en 50 km/u snelheden.
  - Snelheidszonering helder afgestemd op opbouw dorp: dorpshart en overig.
  - Dwarsprofiel, wegbeeld en gebruik bestratingsmaterialen en wegmeubilair helder afgestemd op snelheidsregime.
  - 30 km/u: gemengd verkeer op rijbaan + vrijliggende voetpaden + gebakken klinkers, betonklinkers of asfalt + bestaande verlichting.
  - 50 km/u: auto-langzaam verkeer gescheiden door afgeschuinde band + brede (visuele) middengeleider tussen rijbanen + betonnen (geluidsreducerende) klinkers en/of asfalt + gangbare verlichting en meubilair
  - Snelheidsremming d.m.v. 30- en 50 km/u-plateaus en verkeerssluizen op regelmatige afstand van elkaar.
  - Groene, dorpse beeld versterken door hagen tussen rijweg en voetpaden in het dorpshart; de mogelijkheid voor extra bomen elders en in het dorpshart wordt nog nader onderzocht.
- \* Voor verdere beschrijving en onderbouwing wordt verwezen naar de "ontwerponderbouwing".
- \*\* De opgenomen materialisering is nog niet definitief, omdat er een onderzoekstraject i.h.k.v. de wet geluidhinder. Als gevolg van de resultaten daarvan zou de materialering nog kunnen wijzigen. De voorgestelde materialisering in dit schetsontwerp is gekozen op basis van informatie die we nu hebben.
- \*\*\* LIOR = Leidraad Inrichting Openbare Ruimte



Geleidebanden 5/20x25





**Max. 50 km/u --> Gescheiden verkeer**



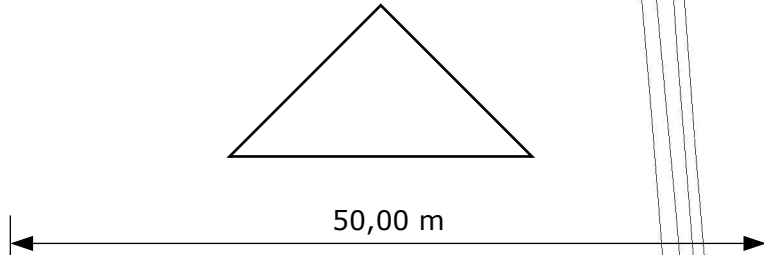
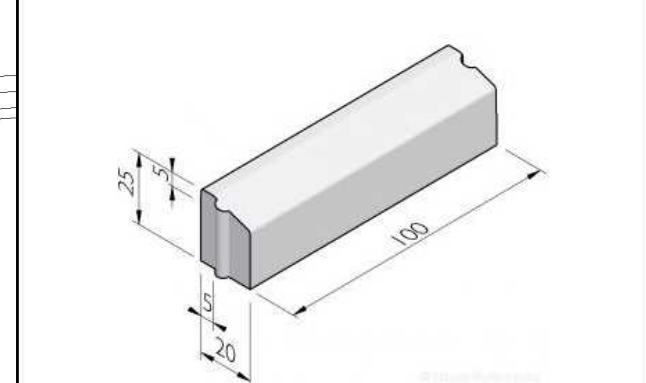
50 km/u-verkeersplateau,  
met gelijkwaardige kruising  
(= verkeer van rechts voorrang)  
(conform LIOR)

50 km/u-verkeersplateau,  
met gelijkwaardige kruising  
(= verkeer van rechts voorrang)  
(conform LIOR)

- Duidelijke zonering in 30- en 50 km/u snelheden.
  - Snelheidszonering helder afgestemd op opbouw dorp: dorpshart en overig.
  - Dwarsprofiel, wegbeeld en gebruik bestratingsmaterialen en wegmeubilair helder afgestemd op snelheidsregime.
  - 30 km/u: gemengd verkeer op rijbaan + vrijliggende voetpaden + gebakken klinkers, betonklinkers of asfalt + bestaande verlichting.
  - 50 km/u: auto-langzaam verkeer gescheiden door afgeschuinde band + brede (visuele) middengeleider tussen rijbanen + betonnen (geluidsreducerende) klinkers en/of asfalt + gangbare verlichting en meubilair
  - Snelheidsremming d.m.v. 30- en 50 km/u-plateaus en verkeerssluizen op regelmatige afstand van elkaar.
  - Groene, dorps beeld versterken door hagen tussen rijweg en voetpaden in het dorps hart; de mogelijkheid voor extra bomen elders en in het dorps hart wordt nog nader onderzocht.
- \* Voor verdere beschrijving en onderbouwing wordt verwezen naar de "ontwerponderbouwing".
- \*\* De opgenomen materialisering is nog niet definitief, omdat er een onderzoekstraject i.h.k.v. de wetgeluidhinder. Als gevolg van de resultaten daarvan zou de materialering nog kunnen wijzigen. De voorgestelde materialisering in dit schetsontwerp is gekozen op basis van informatie die we nu hebben.
- \*\*\* LIOR = Leidraad Inrichting Openbare Ruimte



Geleidebanden 5/20x25





richting parkeerplaats  
tennisbanen

30

30

30

Schoolpad

12 + 16 p.p.

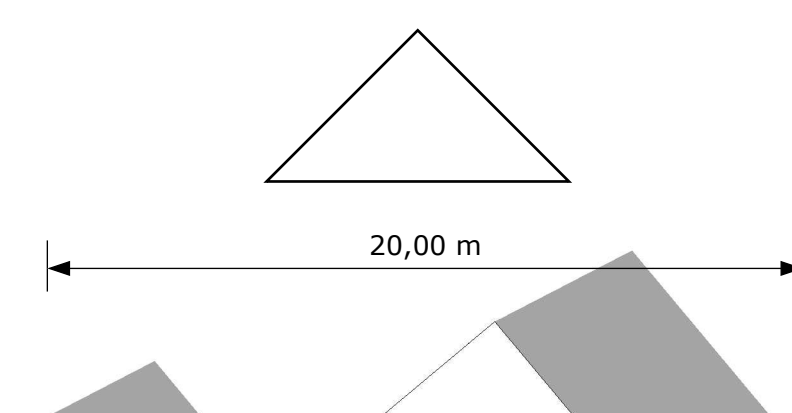
erfgrens pastorie aanpassen  
tbv verbreding voetpad  
(haag verplanten en  
hoekpilaar verplaatsen)  
+  
beoogde routing door voortuin pastorie  
(in samenspraak met opsteller  
Visie Dorpshart afgestemd)

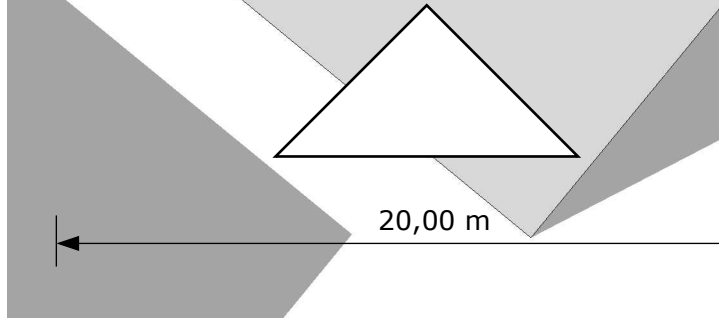
**Herinrichting Provinciale Weg Oosteind**

**Schetsonwerp - Kerklein e.o.**


|                         |                               |             |
|-------------------------|-------------------------------|-------------|
| Getekend door: WdBruijn | Projectnummer: ATB004         | Schaal:     |
| Datum: 08 februari 2022 | Tekeningnummer: SCH-ATB004-10 | Formaat: A0 |

De Sluis 2a  
4271 CZ, Dussen  
0183 - 820368  
info@atbtechniek.nl  
www.atbtechniek.nl





**Herinrichting Provinciale Weg Oosteind**  
**Schetsonwerp - Kerkplein**

|  |                               |             |
|--|-------------------------------|-------------|
| Getekend door: WdBrujn   | Projectnummer: ATB004         | Schaal:     |
| Datum: 08 februari 2022  | Tekeningnummer: SCH-ATB004-10 | Formaat: A0 |
|   |                               |             |
| <small>De Sluis 2a<br/>         4271 CZ Dussen<br/>         0183 - 620368<br/>         info@atbciviltechniek.nl<br/>         www.atbciviltechniek.nl</small> |                               |             |