Gemeente Oosterhout

Aan alle belanghebbende

Datum	Uw kenmerk	Ons kenmerk	In behandeling bij
4 augustus 2026			F. Kanters tel. 14 0162

Onderwerp:
Herinrichting Bavelstraat-Geerstraat, reactienota inloopavond 7 juli 2026,

Beste mevrouw, heer,

Op 7 juli 2026 heeft de inloopavond voor het project herinrichting Bavelstraat-Geerstraat plaats gevonden. De reacties die op de inloopavond ontvangen zijn, zijn samengevoegd met de binnengekomen opmerkingen via de DoeMee site.
In bijgaande reactienota geven we u inzicht wat met uw opmerking is gedaan binnen het ontwerp.

Met vriendelijke groet,

F. Kanters
Projectleider herinrichting Bavelstraat-Geerstraat

Postadres Postbus 10150, 4900 GB Oosterhout
Bezoekadres Slotjesveld 1 Oosterhout
Website www.oosterhout.nl
Telefoon 140162
BTW nr: NL.0013.26.132.B.1
KvK nr: 20164965

Vragen en antwoorden project Bavelstraat/Geerstraat

Bron	Vraag	Antwoorden
DoeMee	Langs de voortuin van stichting Pim (Geerstraat 5) het voetpad graag verbreden met stoeptegels tot aan het hekwerk. Dat is veiliger en geeft meer bewegingsruimte voor bewoners (in rolstoelen) en hun begeleiders. Nu ligt er een zand/onkruidstrook tussen stoeptegels en het hekwerk van de tuin. Die zandstrook opvullen met tegels is de oplossing.	Het regenwater watert af in de naastgelegen berm. Door het verbreden van het trottoir kan het regenwater niet meer in de bermen wegzakken. Het aanbrengen van kolken is niet mogelijk vanwege de beperkte diameter van het riool in de Geerstraat. Uw verzoek zal niet meegenomen worden in de aanpassing van het ontwerp.
DoeMee	Fijn dat er nu een goed plan op tafel ligt. Hoewel een fietsstraat prominent genoemd wordt in het masterplan als eerste voorkeur is deze versie een goed alternatief. En eindelijk een goede heldere uitleg waarom een fietsstraat nu niet de beste optie is. Graag ook de spoorstraat met dezelfde ogen bekijken. Hierdoor zal de noord zuid verbinding een veiligere boost krijgen.	
DoeMee	De gekozen oplossing voorziet niet in het ontmoedigen van sluipverkeer. Met het afsluiten van de afslag Akkerweg/Rijksweg zal het aantal verder toenemen. Welke initiatieven kunnen we van de gemeente verder verwachten om het aantal auto's terug te dringen (als het verder toeneemt)? Wat zijn uw inspanningen om het niet bestemmings vrachtverkeer te weren uit de dorpskern? Het door de gemeente naar de provincie ingestuurde project om de Ketenbaan te transformeren naar een fietsstraat is goedgekeurd. Wanneer gaat de gemeente daarmee beginnen?	Het afsluiten van de aansluiting Akkerweg op de Rijksweg is ook vanwege verkeersveiligheid. Het invoeren van 30 km/uur op een deel van de Bavelstraat en de Geerstraat draagt bij aan het onaantrekkelijker maken voor doorgaand verkeer. Het project Ketenbaan zal bij de herziening van de uitvoeringsagenda mobilitiet door de gemeenteraad opnieuw geprioriteerd worden.
DoeMee	Ben blij te hebben vernomen, op de inloopavond van 7 juli, dat geluidsdempende stenen gebruikt zullen gaan worden. Geluidsreductie is nodig omdat er een toename van verkeer te verwachten valt door het afsluiten van de Akkerweg. Het gaat om een toename van circa 900 auto’s op werkdagen. (verkeerstelling uit 2018 gaf 705 auto’s per dag (werkdagen)). Dit is een toename van circa 25 %.	Geluidsreducerende stenen zijn toegevoegd aan het ontwerp.
DoeMee	Uit de tekeningen blijkt dat er, komende van Bavel richting Dorst, een wegversmalling is. In het getoonde ontwerp delen fietsers en auto’s deze wegversmalling. Voorstel is om voor fietsers een gescheiden strook te maken in beide richtingen ter verbetering van hun veiligheid.	Door ruimtegebrek vanwege de naast gelegen sloten is dit niet mogelijk. Dit zal dan ook niet meegenomen worden als aanpassing in het ontwerp.
DoeMee	Om te voorkomen, dat het steeds drukker wordt in de Spoorstraat en dus op het Dorpspein lijkt het mij beter, om het verkeer vanaf Bavel te ontmoedigen, door van de Bavelstaat een straat te maken, waar fietsers voorrang hebben. Op deze manier wordt m.i. ook een eerste invulling gegeven aan het masterplan.	Uit verkeersonderzoek blijkt dat een fietsstraat op deze locatie momenteel niet geschikt is. Er rijden namelijk veel meer auto's dan fietsers. Volgens de landelijke richtlijnen is een fietsstraat geschikt als er maximaal 200 motorvoertuigen per uur rijden en er ongeveer 100 tot 200 fietsers zijn. Dat betekent een verhouding van minimaal 0,5 fietser per auto. Uit verkeerstellingen blijkt dat er ongeveer 219 motorvoertuigen per uur rijden en ongeveer 40 fietsers. Dat komt neer op ongeveer 0,2 fietser per auto. Hierdoor hebben auto's op dit moment duidelijk de overhand op de weg en kan een fietsstraat niet goed functioneren zoals bedoeld.ven overnemen uit brief da zodat er wel een antwoord staat
DoeMee	van belang is autoverkeer zoveel mogelijk te weren. Praktijk is dat automobilisten vaak veel te snel rijden hetgeen gevaar oplevert voor fietsers. Het instellen van een maximum snelheid is moeilijk te handhaven. Bovendien belast dit autoverkeer ook nog steeds de verkeersdrukte in het centrum van Dorst. Beide suggesties bieden hiervoor niet echt een oplossing, maar als gekozen moet worden. dan ingericht als fietsstraat en auto's te gast	Uit verkeersonderzoek blijkt dat een fietsstraat op deze locatie momenteel niet geschikt is. Er rijden namelijk veel meer auto's dan fietsers. Volgens de landelijke richtlijnen is een fietsstraat geschikt als er maximaal 200 motorvoertuigen per uur rijden en er ongeveer 100 tot 200 fietsers zijn. Dat betekent een verhouding van minimaal 0,5 fietser per auto. Uit verkeerstellingen blijkt dat er ongeveer 219 motorvoertuigen per uur rijden en ongeveer 40 fietsers. Dat komt neer op ongeveer 0,2 fietser per auto. Hierdoor hebben auto's op dit moment duidelijk de overhand op de weg en kan een fietsstraat niet goed functioneren zoals bedoeld. Daarnaast wordt binnen het project de maximum snelheid teruggebracht van 50 km/u naar 30 km/u
DoeMee	Vanuit de ZLTO-afdeling Amerstreek denken wij graag mee over een goede inrichting van de wegen in het buitengebied. Daarom hebben wij ook een alternatief plan bij de gemeente ingediend voor doorgaand landbouwverkeer dat extra over deze wegen zal komen vanwege de afsluiting Akkerweg/Rijksweg. Dit plan met afwikkeling over Minervum kreeg geen medewerking van gemeente Breda, graag zien wij hier meer politieke druk op om dit toch mogelijk te maken. Basis voor de Geerstraat/Bavelstraat is wel dat het hier om het buitengebied gaat waar agrarische bedrijven gevestigd zijn waar landbouw- en vrachtverkeer bij hoort. Dit plan mag en kan daar geen belemmering voor zijn. Ook wij hechten aan een goede verkeersveiligheid en een inrichting die zo min mogelijk overlast oplevert voor de omwonenden. Dus gebruik materiaal dat zo min mogelijk geluid geeft, maar ben terughoudend met versmallingen etcetera. Wanneer een grote vrachtwagen of tractor met werktuig juist van de rechte weg af moet wijken ontstaan vaker gevaarlijke situaties. We bieden aan om bij de uitwerking met een landbouwvoertuig te laten zien hoe verschillende situaties in de praktijk uitvallen.	Het voorliggende ontwerp komt tegemoet aan uw wensen en opmerkingen.

DoeMee	Naar aanleiding van de plannen voor de herinrichting van de Bavelstraat en Geerstraat, vraag ik aandacht voor de weginrichting in relatie tot zwaar verkeer en de verkeersveiligheid. Hierbij spelen twee hoofdpunten een rol: 1. Keuze voor wegverharding: Asfalt versus klinkers Gezien de onzekerheid over geluidsreductie en trillingen door vracht- en landbouwverkeer, is nader onderzoek naar de juiste wegverharding noodzakelijk. Ervaringen met de huidige Bavelstraat en de Groenestraat laten zien dat klinkerbestrating door zwaar verkeer snel verzakt en kuilen vertoont. Dit zorgt voor: * Geluid- en trillinghinder: Kuilen versterken de overlast voor omwonenden exponentieel. * Hogere onderhoudskosten: Dit vraagt om continu herstel binnen het langdurig onderhoudsplan. * Verkeersonveiligheid: Zwaar verkeer wijkt uit over de fietssuggestiestroken. Kuilen en verzakkingen op deze stroken vormen een direct gevaar voor fietsers. Juist de zijkanten van de weg zijn constructief het meest kwetsbaar voor verzakkingen door o.a. wegvloeiend hemelwater. Ik adviseer de gemeente om de positieve ervaringen met het asfalt op bijvoorbeeld de Akkerweg (waar wel bewust voor asfalt is gekozen), Geerstraat en gedeelte Bavelstraat buiten de bebouwde kom mee te nemen in deze afweging. 2. Integrale aanpak inclusief de Groenestraat De Groenestraat vanaf de T-splitsing Molenschotseweg vormt een wezenlijk onderdeel van de zuidelijke (fiets)aanrijroute naar Dorst. Dit deel ligt grotendeels binnen de bebouwde kom en is een belangrijke schakel in het fietsroutenetwerk. Vanwege deze integraliteit, de huidige slechte staat van de Groenestraat en het conceptontwerp voor de kruising Bavelstraat/Groenestraat, is het opportuun om de Groenestraat direct in dit plan op te nemen. De omliggende route (Leijweg, Groenstraat, Molenschotseweg) is al volledig geasfalteerd. Door dit asfalt — inclusief fietssuggestiestroken — door te trekken in de Bavelstraat en Groenestraat, creëert u een veilige, uitnodigende en uniforme situatie voor fietsers, zonder dat landbouwverkeer gehinderd hoeft te worden door fysieke wegversmallingen. Conclusie / Verzoek Ik verzoek de gemeente om de keuze voor klinkers te heroverwegen ten gunste van asfalt, en de Groenestraat als integraal onderdeel mee te nemen in deze herinrichting.	De Bavelstraat en Geerstraat worden aangepakt vanuit een onderhoudsbehoefte. Dit doen we omdat de asfalt aan de Geerstraat en de betonstenen aan de Bavelstraat dermate schadebeelden vertonen. Deze schadebeelden kunnen de nodige trillingen veroorzaken. In het project worden er nieuwe geluidreducerende betonstenen aangebracht en de snelheid verlaagd van 50 km/u naar 30 km/u. Aanbrengen van asfalt is niet mogelijk ivm de aanwezigheid van kabels en leidingen en de aanwezigheid van de bomen kort langs de rijbaan. Het aanbrengen van een puinfundering, die nodig is voor asfalt, brengt schade toe aan het wortelgestel. Daarnaast past de weggebruiker zijn snelheid eerder aan bij een klinkerverharding dan bij een asfaltverharding. De Groenstraat staat later gepland.
Inloopavond	Pas het budget aan de hand van de integrale herinrichting en niet alleen ten behoeve van herstrating/onderhoud	Het budget is bestuurlijk vastgesteld. Door ondre andere behoud van de bomen is er weinig tot geen ruimte voor een totale herinrichting.
Inloopavond	Aandachtspunt: ondergrond sterk/stevig genoeg voor het zware verkeer! Plan ziet er goed uit! Fijn dat het voet-fietspad ook meegenomen wordt! De Groenestraat: Groot Onderhoud. Ook het groen (bomen/bermen). En overleg plan met de bewoners! Ook de Molenschotseweg meenemen in het plan!	Aan de draagkracht van de ondergrond wordt de nodige aandacht besteed. Onderhioud aan de Groenestraat staat later gepland.
Inloopavond	1. Eigen weg vanuit Dorst- zorg lijkt een gelijkwaardige kruising maar zou uitgevoerd moeten worden als uitrit om duidelijker te maken dat daar verkeer uit komt dat geen voorrang heeft. 2. Verkeer uit de Bavelstraat naar korte Bavelstraat en Kapel Erf heeft slecht zicht in bocht met afbuigende voorrang- kan daar belijning of een witte stip op de kruising?	De uitrit van Dorst-zorg is vormgegeven als een uitrit, verband en kleurstelling zijn daarop afgestemd. De aan te brengen rode fietsstroken benadrukken meer dat het hier om een uitrit gaat. Binnen het project wordt de maximum snelheid terug gebracht van 50 km/u naar 30 km/u, hierdoor wordt de kruising Bavelstraat - Geerstraat - Kapelerf een gelijkwaardige kruising die geen belijning behoeft.
Inloopavond	Voer kruising Geerstraat-Bavelstraat ook uit in asfalt. Dat ivm trillingen bij omliggende panden. in de vroege jaren 70 van de vorige eeuw was dit ook al zo!	Naar verwachting worden de trillingen die ervaren worden te maken met de staat van onderhoud van de weg. De bestrating van de Bavelstraat vertoont oa. oneffenheden, voegwijdte en spoorvorming. In het project worden er nieuwe geluidreducerende betonstenen aangebracht en de snelheid verlaagd van 50 km/u naar 30 km/u. Dit zal bijdragen aan minder verkeersgeluid en minder trillingen. Aanbrengen van asfalt op het kruispunt is niet mogelijk inverband met kabels en leidingen en de aanwezigheid van de bomen kort langs de rijbaan. Het aanbrengen van een puinfundering, die nodig is voor asfalt, brengt schade toe aan het wortelgestel. Daarnaast past de weggebruiker zijn snelheid eerder aan bij een klinkerverharding dan bij een asfaltverharding. .
Inloopavond	Het kruispunt wat stopt met asfalt en overloopt naar klinkers volgens de medewerker wordt dit kruispunt niet verhoogd met de rede dat het niet kon via de woningen. Ik denk als deze wel wordt verhoogd of drempels dat de veiligheid gewaarborgd blijft. Als het kruispunt niet wordt verhoogd blijven de mensen gewoon hard rijden.	Eerder is al bekeken is of dit kruispunt verhoogd zou kunnen worden. Aangezien de aansluitende inritten een minimaal verloop hebben naar de straat geeft een verhoogd drempelplateau een afwateringsprobleem bij de woningen waarop de inritten. De maximum snelheid binnen het project wordt terug gebracht van 50 km/u naar 30 km/u. Daarnaast zal de kruising Bavestraat - Geerstraat - Kapelerf een gelijkwaardige kruising worden waarbij verkeer komend uit de Kapelerf voorrang krijgt op verkeer uit de Geerstraat.
Inloopavond	Extra oversteekplaats (stoplichten) Geerstraat (rijkswegrechts) Spoorstraat	Geen onderdeel van het project. Intern zal bekeken wordt of deze meengenomen kan worden in de uitwerking van de snelfietsroute
Inloopavond	Suggestie: Spiegellbord thv verhoogde plateau Bavelstraat/Groenestraat, suggestie: veilige overgang van fietsers (komende van de Rijksweg) tbv Pim Senior, suggestie: Spiegelbord t.b.v. plateau Bavelstraat/Kapelerf	De kruisingen zijn vormgegeven als een gelijkwaardige kruising in een 30 km/uur zone, waardoor de snelheid van het autoverkeer afneemt. De kruisingen zijn voldoende overzichtelijk. Dit zal dan ook niet meegenomen worden in de aanpassing van het ontwerp.
Inloopavond	Extra voetpad doortrekken op Geerstraat richting Rijksweg bij Pim en Pim SR. Rechts richting centrum voetgangers verkeerslichten voor oversteek. Trottoir op Spoorstraat. Let op voorangssituatie bij visuele kruispunt drempel wijzigt. Rechts voorrang bij 30 km zone.	Geen onderdeel van het project. Intern zal bekeken wordt of deze meengenomen kan worden in de uitwerking van de snelfietsroute

Inloopavond	Mooi plan! AUB rekening houden met uitrit/oprit. Dorst Zorg +- 130 in en uitrijders per dag. Onveilig uitzicht/te hard gereden vanaf kruispunt, gebruikt als sluiproute omdat andere routes blijkbaar niet fijn zijn. Aub vroegtijdig overleg wanneer jullie starten zodat wij onze clienten op de hoogte kunnen brengen.	Iedereen wordt tijdig geinfomeerd over de start, duur en fasering van de werkzaamheden. De uitrit is vormgegeven als een uitrit, verband en kleurstelling zijn daar op afgestemd. De aan te brengen rode fietsstroken benadrukken meer dat het hier om een uitrit gaat.
Inloopavond	Het masterplan heeft de intentie om het sluipverkeer te ontmoedigen. Nu wordt er gerekend dat de verhouding auto's en fietsen in het voordeel van de auto uitvalt en daarom wordt de huidige keuze gemaakt. Wat als de Akkerweg wordt afgesloten, het nieuwbouw plan in Bavel klaar is, de verwachting is dat dan het sluipverkeer verder zal toenemen? Wat gaat de gemeente er aan doen om recht te doen aan de visie achter het masterplan? Wanneer wordt de Ketenbaan fietsstraat? De Provincie heeft immers dit plan goedgekeurd en de financiering voor haar rekening genomen. Ook de ketenbaan is onderdeel van het masterplan	De verhoudingen tussen auto's en fieters komen voort uit verkerstellingen die uitgevoerd zijn. Met dit ontwerp wordt tegemoet gekomen aan het masterplan voor meer zichtbaarheid van het langzame verkeer maar wel rekeninghoudend met de huidige situatie. Het project Ketenbaan zal bij de herziening van de uitvoeringsagenda mobilitiet door de gemeenteraad opnieuw geprioriteerd worden.
Inloopavond	Uitrit van Dorst Zorg niet aangegeven . Diverse mensen denken dat het in normale splitsing is. Als akkerweg dicht gaat aan de Rijksweg kant dan wordt het in de Geerstraat en Bavelstraat druk. Waarom niet auto's te gast (fietstraat). Vrachtverkeer dat niet in Dorst moet zijn komen vaak door Dorst (Geerstraat)	Deze is vormgegeven als een uitrit, verband en kleurstelling zijn daarop afgestemd. De aan te brengen rode fietsstroken benadrukken meer dat het hier om een uitrit gaat.